

ภาคผนวก ค-1 ผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

ช่วงฐานราก

- บริเวณพื้นที่โครงการ
- บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว)

REF NO. : MGG002/019

REPORT NO. : 2023038

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

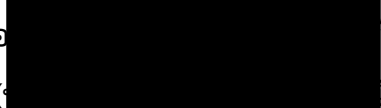
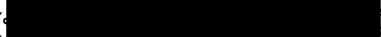
ชื่อโครงการ : JB6602042 เลขที่รายงาน : AQ6602042
บริษัท/โครงการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
ที่อยู่ : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 กุมภาพันธ์-3 มีนาคม 2566 วันที่รับตัวอย่าง : 4 มีนาคม 2566
วันที่วิเคราะห์ : 7-9 มีนาคม 2566 วันรายงานผล : 10 มีนาคม 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง : ██████████ ประเภทตัวอย่าง : Ambient Air Quality

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละออง

Job No.	ตำแหน่ง	วิธีวิเคราะห์	วันที่เก็บ	ผลการวิเคราะห์		หน่วย
				TSP	PM10	
6602042/1	บริเวณพื้นที่โครงการ	Gravimetric Method	24-25/02/2566	0.099	0.032	mg/m ³
			25-26/02/2566	0.148	0.045	mg/m ³
			26-27/02/2566	0.100	0.036	mg/m ³
			27-28/02/2566	0.119	0.032	mg/m ³
			28/02-01/03/2566	0.128	0.036	mg/m ³
			01-02/03/2566	0.100	0.029	mg/m ³
			02-03/03/2566	0.112	0.018	mg/m ³

หมายเหตุ : TSP : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.330 mg/m³)

: PM10 : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.120 mg/m³)

ลงชื่อ  รับรอง
()

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10/3/2566

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG003/019

REPORT NO. : 2023038

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

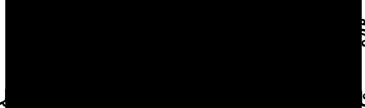
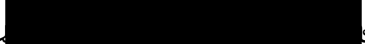
ชื่อโครงการ : JB6602042-2 เลขที่รายงาน : AQ6602042-2
บริษัท/โครงการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
ที่อยู่ : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
วันที่เก็บตัวอย่าง : 3-10 มีนาคม 2566 วันที่รับตัวอย่าง : 13 มีนาคม 2566
วันที่วิเคราะห์ : 15-18 มีนาคม 2566 วันรายงานผล : 20 มีนาคม 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง : ██████████ ประเภทตัวอย่าง : Ambient Air Quality

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละออง

Job No.	ตำแหน่ง	วิธีวิเคราะห์	วันที่เก็บ	ผลการวิเคราะห์		หน่วย
				TSP	PM10	
6602042/3	บริเวณพื้นที่โครงการ	Gravimetric Method	03-04/03/2566	0.102	0.032	mg/m ³
			04-05/03/2566	0.100	0.035	mg/m ³
			05-06/03/2566	0.112	0.036	mg/m ³
			06-07/03/2566	0.110	0.032	mg/m ³
			07-08/03/2566	0.109	0.036	mg/m ³
			08-09/03/2566	0.100	0.029	mg/m ³
			09-10/03/2566	0.100	0.028	mg/m ³

หมายเหตุ : TSP : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.330 mg/m³)

: PM10 : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.120 mg/m³)

ลงชื่อ  รับรอง
(นาย )

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

20/3/2566

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG004/019

REPORT NO. : 2023038

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : JB6602042-3 เลขที่รายงาน : AQ6602042-3
บริษัท/โครงการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
ที่อยู่ : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-17 มีนาคม 2566 วันที่รับตัวอย่าง : 18 มีนาคม 2566
วันที่วิเคราะห์ : 20-23 มีนาคม 2566 วันรายงานผล : 24 มีนาคม 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง : [REDACTED] ประเภทตัวอย่าง : Ambient Air Quality

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละออง

Job No.	ตำแหน่ง	วิธีวิเคราะห์	วันที่เก็บ	ผลการวิเคราะห์		หน่วย
				TSP	PM10	
6602042/5	บริเวณพื้นที่โครงการ	Gravimetric Method	10-11/03/2566	0.102	0.032	mg/m ³
			11-12/03/2566	0.100	0.035	mg/m ³
			12-13/03/2566	0.110	0.032	mg/m ³
			13-14/03/2566	0.110	0.032	mg/m ³
			14-15/03/2566	0.109	0.036	mg/m ³
			15-16/03/2566	0.100	0.029	mg/m ³
			16-17/03/2566	0.100	0.028	mg/m ³

หมายเหตุ : TSP : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.330 mg/m³)

: PM10 : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.120 mg/m³)

ลงชื่อ [REDACTED] รับรอง
([REDACTED])

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

24/3/2566

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG005/019

REPORT NO. : 2023038

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : JB6602042-4 เลขที่รายงาน : AQ6602042-4
บริษัท/โครงการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
ที่อยู่ : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-24 มีนาคม 2566 วันที่รับตัวอย่าง : 25 มีนาคม 2566
วันที่วิเคราะห์ : 28-30 มีนาคม 2566 วันรายงานผล : 31 มีนาคม 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง : [REDACTED] ประเภทตัวอย่าง : Ambient Air Quality

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละออง

Job No.	ตำแหน่ง	วิธีวิเคราะห์	วันที่เก็บ	ผลการวิเคราะห์		หน่วย
				TSP	PM10	
6602042/7	บริเวณพื้นที่โครงการ	Gravimetric Method	17-18/03/2566	0.110	0.035	mg/m ³
			18-19/03/2566	0.100	0.035	mg/m ³
			19-20/03/2566	0.110	0.033	mg/m ³
			20-21/03/2566	0.109	0.033	mg/m ³
			21-22/03/2566	0.108	0.036	mg/m ³
			22-23/03/2566	0.108	0.030	mg/m ³
			23-24/03/2566	0.100	0.030	mg/m ³

หมายเหตุ : TSP : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.330 mg/m³)

: PM10 : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.120 mg/m³)

ลงชื่อ : [REDACTED] บรอง

(นามสกุล : [REDACTED])

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

31/3/2566

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG006/019

REPORT NO. : 2023038

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : JB6602042-5 เลขที่รายงาน : AQ6602042-5
บริษัท/โครงการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
ที่อยู่ : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-31 มีนาคม 2566 วันที่รับตัวอย่าง : 1 เมษายน 2566
วันที่วิเคราะห์ : 3-8 เมษายน 2566 วันรายงานผล : 10 เมษายน 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง : [REDACTED] ประเภทตัวอย่าง : Ambient Air Quality

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละออง

Job No.	ตำแหน่ง	วิธีวิเคราะห์	วันที่เก็บ	ผลการวิเคราะห์		หน่วย
				TSP	PM10	
6602042/9	บริเวณพื้นที่โครงการ	Gravimetric Method	24-25/03/2566	0.110	0.034	mg/m ³
			25-26/03/2566	0.100	0.035	mg/m ³
			26-27/03/2566	0.110	0.033	mg/m ³
			27-28/03/2566	0.109	0.032	mg/m ³
			28-29/03/2566	0.109	0.036	mg/m ³
			29-30/03/2566	0.110	0.033	mg/m ³
			30-31/03/2566	0.100	0.030	mg/m ³

หมายเหตุ : TSP : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.330 mg/m³)

: PM10 : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.120 mg/m³)

ลงชื่อ [REDACTED] รับรอง
(น [REDACTED] ช)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10/4/2566

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG002/019

REPORT NO. : 2023038

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : JB6602042 เลขที่รายงาน : AQ6602042
บริษัท/โครงการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
ที่อยู่ : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 กุมภาพันธ์ 2566 วันที่รับตัวอย่าง : 4 มีนาคม 2566
วันที่วิเคราะห์ : 7-9 มีนาคม 2566 วันรายงานผล : 10 มีนาคม 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง : [REDACTED] ประเภทตัวอย่าง : Ambient Air Quality

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละออง

Job No.	ตำแหน่ง	วิธีวิเคราะห์	วันที่เก็บ	ผลการวิเคราะห์		หน่วย
				TSP	PM10	
6602042/2	บริษัท ลานทอง 2019 จำกัด	Gravimetric Method	24-25/02/2566	0.029	0.019	mg/m ³

หมายเหตุ : TSP : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.330 mg/m³)
: PM10 : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.120 mg/m³)

ลงชื่อรับรอง
(นาง)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

10/3/2566

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG005/019

REPORT NO. : 2023038

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : JB6602042-4 เลขที่รายงาน : AQ6602042-4
บริษัท/โครงการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
ที่อยู่ : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่
จังหวัดสงขลา
วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-18 มีนาคม 2566 วันที่รับตัวอย่าง : 25 มีนาคม 2566
วันที่วิเคราะห์ : 28-30 มีนาคม 2566 วันรายงานผล : 31 มีนาคม 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง : ██████████ ประเภทตัวอย่าง : Ambient Air Quality

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละออง

Job No.	ตำแหน่ง	วิธีวิเคราะห์	วันที่เก็บ	ผลการวิเคราะห์		หน่วย
				TSP	PM10	
6602042/8	บริษัท ลานทอง 2019 จำกัด	Gravimetric Method	17-18/03/2566	0.035	0.017	mg/m ³

หมายเหตุ : TSP : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.330 mg/m³)
: PM10 : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.120 mg/m³)

ลงชื่อ รับรอง
(นางสาว)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

31/3/2566

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG002/019

REPORT NO. : 2023038

ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณพื้นที่โครงการ
Sampling Date : 24 – 25 กุมภาพันธ์ 2566
Parameter : Sulfur Dioxide (SO₂)

Received Date : 10 มีนาคม 2566
Report Date : 14 มีนาคม 2566
Method of Analysis : UV Fluorescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	SO ₂ (ppm)	SO ₂ (mg/m ³)
	24-25/02/66	24-25/02/66
13.00 – 14.00	0.00095	0.002
14.00 – 15.00	0.00112	0.003
15.00 – 16.00	0.00124	0.003
16.00 – 17.00	0.00145	0.004
17.00 – 18.00	0.00156	0.004
18.00 – 19.00	0.00124	0.003
19.00 – 20.00	0.00131	0.003
20.00 – 21.00	0.00145	0.004
21.00 – 22.00	0.00100	0.003
22.00 – 23.00	0.00092	0.002
23.00 – 00.00	0.00089	0.002
00.00 – 01.00	0.00087	0.002
01.00 – 02.00	0.00085	0.002
02.00 – 03.00	0.00086	0.002
03.00 – 04.00	0.00084	0.002
04.00 – 05.00	0.00099	0.003
05.00 – 06.00	0.00112	0.003
06.00 – 07.00	0.00082	0.002
07.00 – 08.00	0.00085	0.002
08.00 – 09.00	0.00094	0.002
09.00 – 10.00	0.00083	0.002
10.00 – 11.00	0.00091	0.002
11.00 – 12.00	0.00092	0.002
12.00 – 13.00	0.00095	0.002
Maximum 1 hr.	0.00156	0.004
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.30	≤0.78
24 hr. Measured	0.00104	0.003
Standard 24 hr. ⁽²⁾	≤0.12	≤0.30
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
: (2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG002/019

REPORT NO. : 2023038

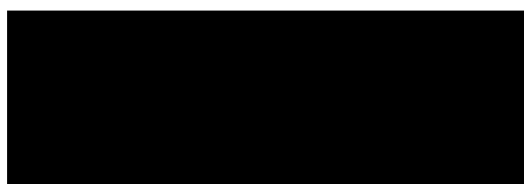
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณพื้นที่โครงการ
Sampling Date : 24 – 25 กุมภาพันธ์ 2566
Parameter : Nitrogen Dioxide (NO₂)
Received Date : 10 มีนาคม 2566
Report Date : 14 มีนาคม 2566
Method of Analysis : Chemiluminescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	NO ₂ (ppm) 24-25/02/66	NO ₂ (mg/m ³) 24-25/02/66
13.00 – 14.00	0.00853	0.016
14.00 – 15.00	0.01503	0.028
15.00 – 16.00	0.00948	0.018
16.00 – 17.00	0.00963	0.018
17.00 – 18.00	0.01335	0.025
18.00 – 19.00	0.01001	0.019
19.00 – 20.00	0.01131	0.021
20.00 – 21.00	0.00398	0.007
21.00 – 22.00	0.00457	0.009
22.00 – 23.00	0.00436	0.008
23.00 – 00.00	0.00781	0.015
00.00 – 01.00	0.01079	0.020
01.00 – 02.00	0.00549	0.010
02.00 – 03.00	0.00562	0.011
03.00 – 04.00	0.00465	0.009
04.00 – 05.00	0.00494	0.009
05.00 – 06.00	0.00506	0.010
06.00 – 07.00	0.00518	0.010
07.00 – 08.00	0.00874	0.016
08.00 – 09.00	0.01899	0.036
09.00 – 10.00	0.01463	0.028
10.00 – 11.00	0.00954	0.018
11.00 – 12.00	0.03595	0.068
12.00 – 13.00	0.02103	0.040
Maximum 1 hr.	0.03595	0.068
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.17	≤0.32
24 hr. Measured	0.01036	0.020
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG002/019

REPORT NO. : 2023038

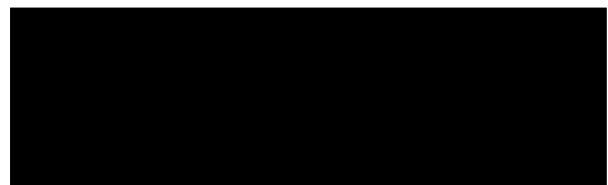
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณพื้นที่โครงการ
Sampling Date : 24 – 25 กุมภาพันธ์ 2566
Parameter : Carbon Monoxide (CO)
Received Date : 10 มีนาคม 2566
Report Date : 14 มีนาคม 2566
Method of Analysis : CO Analyzer
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	CO (ppm)	CO (mg/m ³)
	24-25/02/66	24-25/02/66
13.00 – 14.00	0.1	0.160
14.00 – 15.00	0.1	0.160
15.00 – 16.00	0.1	0.149
16.00 – 17.00	0.1	0.149
17.00 – 18.00	0.1	0.160
18.00 – 19.00	0.1	0.160
19.00 – 20.00	0.2	0.183
20.00 – 21.00	0.2	0.172
21.00 – 22.00	0.2	0.183
22.00 – 23.00	0.2	0.183
23.00 – 00.00	0.2	0.218
00.00 – 01.00	0.2	0.275
01.00 – 02.00	0.2	0.240
02.00 – 03.00	0.2	0.218
03.00 – 04.00	0.2	0.218
04.00 – 05.00	0.2	0.218
05.00 – 06.00	0.3	0.355
06.00 – 07.00	0.6	0.653
07.00 – 08.00	0.3	0.309
08.00 – 09.00	0.3	0.389
09.00 – 10.00	0.2	0.252
10.00 – 11.00	0.2	0.229
11.00 – 12.00	0.2	0.195
12.00 – 13.00	0.2	0.172
Maximum 1 hr.	0.6	0.653
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤30	≤34.2
8 hr. Measured	0.61	0.700
Standard 8 hr. ⁽¹⁾	≤9	≤10.26
24 hr. Measured	0.20	0.233
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG002/019

REPORT NO. : 2023038

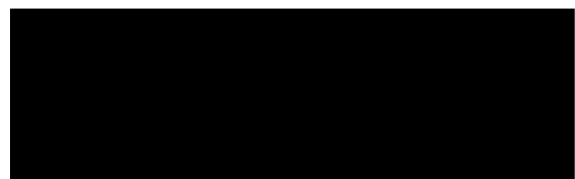
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality Received Date : 10 มีนาคม 2566
Location : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด Report Date : 14 มีนาคม 2566
Sampling Date : 24 – 25 กุมภาพันธ์ 2566 Method of Analysis : UV Fluorescence
Parameter : Sulfur Dioxide (SO₂) Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	SO ₂ (ppm)	SO ₂ (mg/m ³)
	24-25/02/66	24-25/02/66
12.00 – 13.00	0.00121	0.003
13.00 – 14.00	0.00128	0.003
14.00 – 15.00	0.00085	0.002
15.00 – 16.00	0.00084	0.002
16.00 – 17.00	0.00087	0.002
17.00 – 18.00	0.00089	0.002
18.00 – 19.00	0.00079	0.002
19.00 – 20.00	0.00081	0.002
20.00 – 21.00	0.00076	0.002
21.00 – 22.00	0.00110	0.003
22.00 – 23.00	0.00120	0.003
23.00 – 00.00	0.00076	0.002
00.00 – 01.00	0.00074	0.002
01.00 – 02.00	0.00069	0.002
02.00 – 03.00	0.00062	0.002
03.00 – 04.00	0.00061	0.002
04.00 – 05.00	0.00054	0.001
05.00 – 06.00	0.00056	0.001
06.00 – 07.00	0.00048	0.001
07.00 – 08.00	0.00042	0.001
08.00 – 09.00	0.00052	0.001
09.00 – 10.00	0.00049	0.001
10.00 – 11.00	0.00051	0.001
11.00 – 12.00	0.00057	0.001
Maximum 1 hr.	0.00128	0.003
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.30	≤0.78
24 hr. Measured	0.00075	0.002
Standard 24 hr. ⁽²⁾	≤0.12	≤0.30
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
: (2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG002/019

REPORT NO. : 2023038

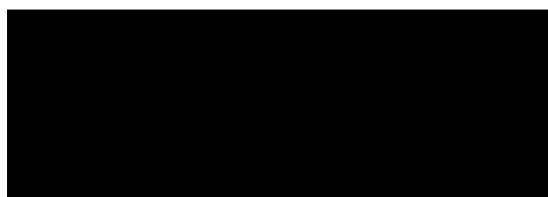
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
Sampling Date : 24 – 25 กุมภาพันธ์ 2566
Parameter : Nitrogen Dioxide (NO₂)
Received Date : 10 มีนาคม 2566
Report Date : 14 มีนาคม 2566
Method of Analysis : Chemiluminescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	NO ₂ (ppm) 24-25/02/66	NO ₂ (mg/m ³) 24-25/02/66
12.00 – 13.00	0.00467	0.009
13.00 – 14.00	0.00476	0.009
14.00 – 15.00	0.00404	0.008
15.00 – 16.00	0.00437	0.008
16.00 – 17.00	0.00511	0.010
17.00 – 18.00	0.00470	0.009
18.00 – 19.00	0.00490	0.009
19.00 – 20.00	0.01259	0.024
20.00 – 21.00	0.01344	0.025
21.00 – 22.00	0.01001	0.019
22.00 – 23.00	0.01097	0.021
23.00 – 00.00	0.00840	0.016
00.00 – 01.00	0.00632	0.012
01.00 – 02.00	0.00558	0.010
02.00 – 03.00	0.00519	0.010
03.00 – 04.00	0.00512	0.010
04.00 – 05.00	0.00523	0.010
05.00 – 06.00	0.00706	0.013
06.00 – 07.00	0.00981	0.018
07.00 – 08.00	0.00833	0.016
08.00 – 09.00	0.00520	0.010
09.00 – 10.00	0.00384	0.007
10.00 – 11.00	0.00551	0.010
11.00 – 12.00	0.00695	0.013
Maximum 1 hr.	0.01344	0.025
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.17	≤0.32
24 hr. Measured	0.00675	0.013
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG002/019

REPORT NO. : 2023038

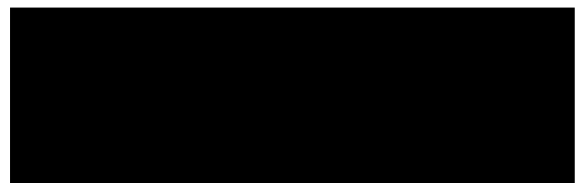
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
Sampling Date : 24 - 25 กุมภาพันธ์ 2566
Parameter : Carbon Monoxide (CO)
Received Date : 10 มีนาคม 2566
Report Date : 14 มีนาคม 2566
Method of Analysis : CO Analyzer
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	CO (ppm)	CO (mg/m ³)
	24-25/02/66	24-25/02/66
12.00 - 13.00	0.1	0.126
13.00 - 14.00	0.1	0.137
14.00 - 15.00	0.1	0.149
15.00 - 16.00	0.1	0.160
16.00 - 17.00	0.2	0.172
17.00 - 18.00	0.2	0.172
18.00 - 19.00	0.2	0.172
19.00 - 20.00	0.3	0.286
20.00 - 21.00	0.2	0.252
21.00 - 22.00	0.2	0.252
22.00 - 23.00	0.2	0.206
23.00 - 00.00	0.2	0.229
00.00 - 01.00	0.2	0.252
01.00 - 02.00	0.2	0.240
02.00 - 03.00	0.3	0.286
03.00 - 04.00	0.2	0.252
04.00 - 05.00	0.2	0.183
05.00 - 06.00	0.2	0.172
06.00 - 07.00	0.2	0.195
07.00 - 08.00	0.2	0.229
08.00 - 09.00	0.2	0.263
09.00 - 10.00	0.1	0.160
10.00 - 11.00	0.1	0.160
11.00 - 12.00	0.2	0.183
Maximum 1 hr.	0.3	0.286
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤30	≤34.2
8 hr. Measured	0.55	0.611
Standard 8 hr. ⁽¹⁾	≤9	≤10.26
24 hr. Measured	0.18	0.204
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF.NO : PM 066/044
 REPORT NO. PMC66/071-2023

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: 6602042	เลขที่รายงาน	: WP PMC66/071
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 24-25 กุมภาพันธ์ 2566	วันที่รับตัวอย่าง	: 3 มีนาคม 2566
วันที่วิเคราะห์	: 7-8 มีนาคม 2566	วันที่รายงานผล	: 10 มีนาคม 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง	: [REDACTED]	ประเภทตัวอย่าง	: Ambient

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองและสารเคมีในอากาศ

ลำดับที่	สถานที่/จุดตรวจวัด	รายการวิเคราะห์	วิธีวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	หน่วย
1.	บริเวณพื้นที่โครงการ	Total Hydrocarbon	GC-FID	0.46	mg/m ³
			GC-FID	0.116	ppm
2.	บริเวณพื้นอ่อนไหว	Total Hydrocarbon	GC-FID	0.44	mg/m ³
			GC-FID	0.111	ppm



ลงชื่อ.....ผู้รับรอง
 [REDACTED]
 เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง
 [REDACTED]
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

REF.NO : PM 066/055
 REPORT NO. PMC66/0111-2023

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

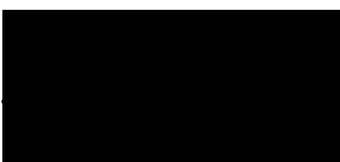
ชื่อโครงการ	: 6602042	เลขที่รายงาน	: WP PMC66/111
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 17-18 มีนาคม 2566	วันที่รับตัวอย่าง	: 24 มีนาคม 2566
วันที่วิเคราะห์	: 27-28 มีนาคม 2566	วันที่รายงานผล	: 31 มีนาคม 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง	: [REDACTED]	ประเภทตัวอย่าง	: Ambient

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองและสารเคมีในอากาศ

ลำดับที่	สถานที่/จุดตรวจวัด	รายการวิเคราะห์	วิธีวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	หน่วย
1.	บริเวณพื้นที่โครงการ	Total Hydrocarbon	GC-FID	0.55	mg/m ³
			GC-FID	0.137	ppm
2.	บริเวณพื้นอ่อนไหว	Total Hydrocarbon	GC-FID	0.55	mg/m ³
			GC-FID	0.137	ppm



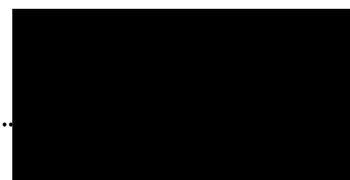
ลงชื่อ...



ผู้รับรอง

เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการ

ลงชื่อ..



..ผู้รับรอง

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

ช่วงขึ้นโครงสร้าง

- บริเวณพื้นที่โครงการ
- บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว)

REF NO. : MGG004/034

REPORT NO. : 2023112

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : JB6604146 เลขที่รายงาน : AQ6604146
บริษัท/โครงการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
ที่อยู่ : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
วันที่เก็บตัวอย่าง : 10-12 เมษายน 2566 วันที่รับตัวอย่าง : 18 เมษายน 2566
วันที่วิเคราะห์ : 20-21 เมษายน 2566 วันรายงานผล : 21 เมษายน 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง : XXXXXXXXXX ประเภทตัวอย่าง : Ambient Air Quality

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละออง

Job No.	ตำแหน่ง	วิธีวิเคราะห์	วันที่เก็บ	ผลการวิเคราะห์		หน่วย
				TSP	PM10	
6604146/1	บริเวณพื้นที่โครงการ	Gravimetric Method	10-11/4/2566	0.028	0.013	mg/m ³
6604146/2	บริษัท ลานทอง 2019 จำกัด	Gravimetric Method	11-12/4/2566	0.016	0.008	mg/m ³

หมายเหตุ : TSP : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.330 mg/m³)
: PM10 : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.120 mg/m³)

ลงชื่อ XXXXXXXXXX รับรอง
(XXXXXXXXXX ings)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

21/4/2566

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF.NO : PM066/117
 REPORT NO. PMC66/225-2023

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: 6604146	เลขที่รายงาน	: WP PMC66/225
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 10-11 เมษายน 2566	วันที่รับตัวอย่าง	: 19 เมษายน 2566
วันที่วิเคราะห์	: 2-11 พฤษภาคม 2566	วันที่รายงานผล	: 11 พฤษภาคม 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง	: [REDACTED]	ประเภทตัวอย่าง	: Ambient

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองและสารเคมีในอากาศ

ลำดับที่	สถานที่/จุดตรวจวัด	รายการวิเคราะห์	วิธีวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	หน่วย
1.	บริเวณพื้นที่โครงการ	Total hydrocarbon	GC-FID	0.25	mg/m ³
				0.067	ppm
2.	บริเวณพื้นอ่อนไหว	Total hydrocarbon	GC-FID	< 0.10	mg/m ³
				< 0.050	ppm



ลงชื่อ..

[REDACTED]

ผู้รับรอง

เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการ

ลงชื่อ..

[REDACTED]

ผู้รับรอง

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

REF NO. : MGG004/034

REPORT NO. : 2023112

ต้นฉบับ

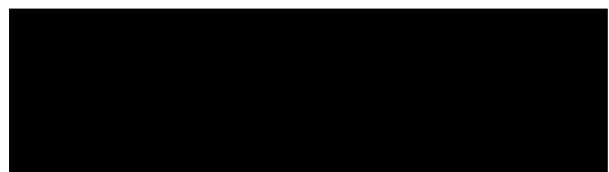
ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณพื้นที่โครงการ
Sampling Date : 10 – 11 เมษายน 2566
Parameter : Sulfur Dioxide (SO₂)

Received Date : 18 เมษายน 2566
Report Date : 24 เมษายน 2566
Method of Analysis : UV Fluorescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	SO ₂ (ppm)	SO ₂ (mg/m ³)
	10-11/04/66	10-11/04/66
13.00 – 14.00	0.00110	0.003
14.00 – 15.00	0.00122	0.003
15.00 – 16.00	0.00136	0.004
16.00 – 17.00	0.00151	0.004
17.00 – 18.00	0.00142	0.004
18.00 – 19.00	0.00164	0.004
19.00 – 20.00	0.00100	0.003
20.00 – 21.00	0.00093	0.002
21.00 – 22.00	0.00091	0.002
22.00 – 23.00	0.00086	0.002
23.00 – 00.00	0.00085	0.002
00.00 – 01.00	0.00090	0.002
01.00 – 02.00	0.00084	0.002
02.00 – 03.00	0.00081	0.002
03.00 – 04.00	0.00077	0.002
04.00 – 05.00	0.00072	0.002
05.00 – 06.00	0.00075	0.002
06.00 – 07.00	0.00097	0.003
07.00 – 08.00	0.00099	0.003
08.00 – 09.00	0.00115	0.003
09.00 – 10.00	0.00120	0.003
10.00 – 11.00	0.00117	0.003
11.00 – 12.00	0.00127	0.003
12.00 – 13.00	0.00092	0.002
Maximum 1 hr.	0.00164	0.004
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.30	≤0.78
24 hr. Measured	0.00105	0.003
Standard 24 hr. ⁽²⁾	≤0.12	≤0.30
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
: (2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG004/034

REPORT NO. : 2023112

ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
Sampling Date : 11 – 12 เมษายน 2566
Parameter : Sulfur Dioxide (SO₂)
Received Date : 18 เมษายน 2566
Report Date : 24 เมษายน 2566
Method of Analysis : UV Fluorescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	SO ₂ (ppm)	SO ₂ (mg/m ³)
	11-12/04/66	11-12/04/66
12.00 – 13.00	0.00082	0.002
13.00 – 14.00	0.00091	0.002
14.00 – 15.00	0.00099	0.003
15.00 – 16.00	0.00097	0.003
16.00 – 17.00	0.00115	0.003
17.00 – 18.00	0.00118	0.003
18.00 – 19.00	0.00121	0.003
19.00 – 20.00	0.00125	0.003
20.00 – 21.00	0.00094	0.002
21.00 – 22.00	0.00098	0.003
22.00 – 23.00	0.00092	0.002
23.00 – 00.00	0.00086	0.002
00.00 – 01.00	0.00084	0.002
01.00 – 02.00	0.00075	0.002
02.00 – 03.00	0.00075	0.002
03.00 – 04.00	0.00064	0.002
04.00 – 05.00	0.00067	0.002
05.00 – 06.00	0.00062	0.002
06.00 – 07.00	0.00055	0.001
07.00 – 08.00	0.00071	0.002
08.00 – 09.00	0.00082	0.002
09.00 – 10.00	0.00089	0.002
10.00 – 11.00	0.00132	0.003
11.00 – 12.00	0.00094	0.002
Maximum 1 hr.	0.00132	0.003
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.30	≤0.78
24 hr. Measured	0.00090	0.002
Standard 24 hr. ⁽²⁾	≤0.12	≤0.30
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
: (2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

[REDACTED]

Environmentalist

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG004/034

REPORT NO. : 2023112

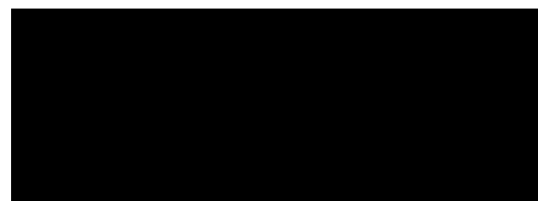
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณพื้นที่โครงการ
Sampling Date : 10 – 11 เมษายน 2566
Parameter : Nitrogen Dioxide (NO₂)
Received Date : 18 เมษายน 2566
Report Date : 24 เมษายน 2566
Method of Analysis : Chemiluminescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	NO ₂ (ppm) 10-11/04/66	NO ₂ (mg/m ³) 10-11/04/66
13.00 – 14.00	0.00370	0.007
14.00 – 15.00	0.00400	0.008
15.00 – 16.00	0.00767	0.014
16.00 – 17.00	0.01283	0.024
17.00 – 18.00	0.00673	0.013
18.00 – 19.00	0.01121	0.021
19.00 – 20.00	0.01282	0.024
20.00 – 21.00	0.00886	0.017
21.00 – 22.00	0.01548	0.029
22.00 – 23.00	0.01296	0.024
23.00 – 00.00	0.01057	0.020
00.00 – 01.00	0.00814	0.015
01.00 – 02.00	0.00423	0.008
02.00 – 03.00	0.00545	0.010
03.00 – 04.00	0.00640	0.012
04.00 – 05.00	0.00541	0.010
05.00 – 06.00	0.00747	0.014
06.00 – 07.00	0.00799	0.015
07.00 – 08.00	0.00490	0.009
08.00 – 09.00	0.00760	0.014
09.00 – 10.00	0.01322	0.025
10.00 – 11.00	0.01120	0.021
11.00 – 12.00	0.00792	0.015
12.00 – 13.00	0.00932	0.018
Maximum 1 hr.	0.01548	0.029
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.17	≤0.32
24 hr. Measured	0.00859	0.016
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG004/034

REPORT NO. : 2023112

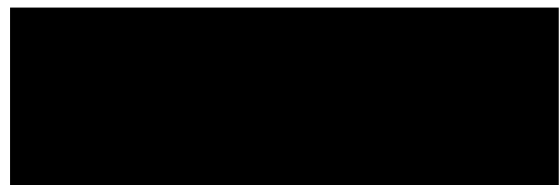
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
Sampling Date : 11 – 12 เมษายน 2566
Parameter : Nitrogen Dioxide (NO₂)
Received Date : 18 เมษายน 2566
Report Date : 24 เมษายน 2566
Method of Analysis : Chemiluminescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	NO ₂ (ppm) 11-12/04/66	NO ₂ (mg/m ³) 11-12/04/66
12.00 – 13.00	0.00741	0.014
13.00 – 14.00	0.00388	0.007
14.00 – 15.00	0.00482	0.009
15.00 – 16.00	0.00360	0.007
16.00 – 17.00	0.00723	0.014
17.00 – 18.00	0.00886	0.017
18.00 – 19.00	0.00983	0.018
19.00 – 20.00	0.00557	0.010
20.00 – 21.00	0.00654	0.012
21.00 – 22.00	0.01185	0.022
22.00 – 23.00	0.01031	0.019
23.00 – 00.00	0.01065	0.020
00.00 – 01.00	0.00906	0.017
01.00 – 02.00	0.00813	0.015
02.00 – 03.00	0.00573	0.011
03.00 – 04.00	0.00610	0.011
04.00 – 05.00	0.00436	0.008
05.00 – 06.00	0.00483	0.009
06.00 – 07.00	0.00920	0.017
07.00 – 08.00	0.01452	0.027
08.00 – 09.00	0.01429	0.027
09.00 – 10.00	0.01312	0.025
10.00 – 11.00	0.01436	0.027
11.00 – 12.00	0.00910	0.017
Maximum 1 hr.	0.01452	0.027
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.17	≤0.32
24 hr. Measured	0.00847	0.016
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG004/034

REPORT NO. : 2023112

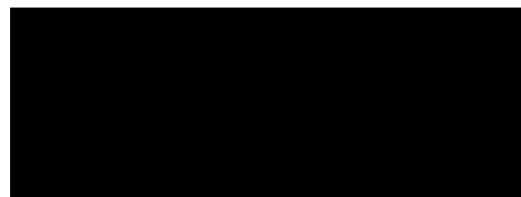
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณพื้นที่โครงการ
Sampling Date : 10 – 11 เมษายน 2566
Parameter : Carbon Monoxide (CO)
Received Date : 18 เมษายน 2566
Report Date : 24 เมษายน 2566
Method of Analysis : CO Analyzer
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	CO (ppm)	CO (mg/m ³)
	10-11/04/66	10-11/04/66
13.00 – 14.00	0.1	0.149
14.00 – 15.00	0.1	0.137
15.00 – 16.00	0.1	0.137
16.00 – 17.00	0.2	0.183
17.00 – 18.00	0.2	0.183
18.00 – 19.00	0.2	0.195
19.00 – 20.00	0.2	0.240
20.00 – 21.00	0.2	0.275
21.00 – 22.00	0.3	0.321
22.00 – 23.00	0.3	0.309
23.00 – 00.00	0.3	0.309
00.00 – 01.00	0.2	0.240
01.00 – 02.00	0.2	0.218
02.00 – 03.00	0.3	0.309
03.00 – 04.00	0.3	0.298
04.00 – 05.00	0.3	0.309
05.00 – 06.00	0.5	0.515
06.00 – 07.00	0.3	0.332
07.00 – 08.00	0.3	0.286
08.00 – 09.00	0.4	0.435
09.00 – 10.00	0.3	0.355
10.00 – 11.00	0.2	0.218
11.00 – 12.00	0.4	0.435
12.00 – 13.00	0.3	0.332
Maximum 1 hr.	0.5	0.515
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤30	≤34.2
8 hr. Measured	0.78	0.840
Standard 8 hr. ⁽¹⁾	≤9	≤10.26
24 hr. Measured	0.26	0.280
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG004/034

REPORT NO. : 2023112

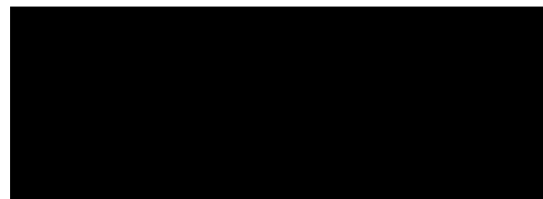
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
Sampling Date : 11 - 12 เมษายน 2566
Parameter : Carbon Monoxide (CO)
Received Date : 18 เมษายน 2566
Report Date : 24 เมษายน 2566
Method of Analysis : CO Analyzer
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	CO (ppm)	CO (mg/m ³)
	11-12/04/66	11-12/04/66
12.00 - 13.00	0.2	0.172
13.00 - 14.00	0.1	0.149
14.00 - 15.00	0.1	0.149
15.00 - 16.00	0.1	0.149
16.00 - 17.00	0.2	0.172
17.00 - 18.00	0.2	0.195
18.00 - 19.00	0.2	0.218
19.00 - 20.00	0.2	0.172
20.00 - 21.00	0.2	0.195
21.00 - 22.00	0.2	0.275
22.00 - 23.00	0.3	0.355
23.00 - 00.00	0.3	0.321
00.00 - 01.00	0.3	0.298
01.00 - 02.00	0.3	0.309
02.00 - 03.00	0.2	0.263
03.00 - 04.00	0.2	0.263
04.00 - 05.00	0.2	0.240
05.00 - 06.00	0.2	0.252
06.00 - 07.00	0.2	0.275
07.00 - 08.00	0.2	0.275
08.00 - 09.00	0.3	0.389
09.00 - 10.00	0.3	0.366
10.00 - 11.00	0.3	0.344
11.00 - 12.00	0.4	0.458
Maximum 1 hr.	0.4	0.458
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤30	≤34.2
8 hr. Measured	0.68	0.782
Standard 8 hr. ⁽¹⁾	≤9	≤10.26
24 hr. Measured	0.23	0.261
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG005/035

REPORT NO. : 2023113

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : JB6604146-1 เลขที่รายงาน : AQ6604146-1
บริษัท/โครงการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
ที่อยู่ : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
วันที่เก็บตัวอย่าง : 9-11 พฤษภาคม 2566 วันที่รับตัวอย่าง : 12 พฤษภาคม 2566
วันที่วิเคราะห์ : 16-17 พฤษภาคม 2566 วันรายงานผล : 17 พฤษภาคม 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง : [REDACTED] ประเภทตัวอย่าง : Ambient Air Quality

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละออง

Job No.	ตำแหน่ง	วิธีวิเคราะห์	วันที่เก็บ	ผลการวิเคราะห์		หน่วย
				TSP	PM10	
6604146-1/1	บริเวณพื้นที่โครงการ	Gravimetric Method	9-10/5/2566	0.029	0.015	mg/m ³
6604146-1/2	บริษัท ลานทอง 2019 จำกัด	Gravimetric Method	10-11/5/2566	0.018	0.010	mg/m ³

หมายเหตุ : TSP : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.330 mg/m³)
: PM10 : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.120 mg/m³)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

7/5/2566

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF.NO : PM066/117-2
 REPORT NO. PMC66/225-2-2023

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: 6604146-2	เลขที่รายงาน	: WP PMC66/225-2
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 9-10 พฤษภาคม 2566	วันที่รับตัวอย่าง	: 15 พฤษภาคม 2566
วันที่วิเคราะห์	: 18-19 พฤษภาคม 2566	วันที่รายงานผล	: 22 พฤษภาคม 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง	: [REDACTED]	ประเภทตัวอย่าง	: Ambient

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองและสารเคมีในอากาศ

ลำดับที่	สถานที่/จุดตรวจวัด	รายการวิเคราะห์	วิธีวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	หน่วย
1.	พื้นอ่อนไหว	Total hydrocarbon	GC-FID	0.19	mg/m ³
				0.054	ppm
2.	พื้นที่โครงการ	Total hydrocarbon	GC-FID	0.20	mg/m ³
				0.055	ppm



ลงชื่อ.....ผู้รับรอง
 [REDACTED]
 เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการ

ลงชื่อ...ผู้รับรอง
 [REDACTED]
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

REF NO. : MGG005/035

REPORT NO. : 2023113

ต้นฉบับ

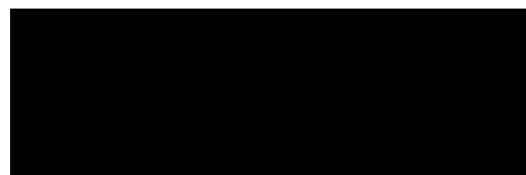
ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณพื้นที่โครงการ
Sampling Date : 9 – 10 พฤษภาคม 2566
Parameter : Sulfur Dioxide (SO₂)

Received Date : 16 พฤษภาคม 2566
Report Date : 22 พฤษภาคม 2566
Method of Analysis : UV Fluorescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	SO ₂ (ppm)	SO ₂ (mg/m ³)
	09-10/05/66	09-10/05/66
11.00 – 12.00	0.00154	0.004
12.00 – 13.00	0.00136	0.004
13.00 – 14.00	0.00187	0.005
14.00 – 15.00	0.00275	0.007
15.00 – 16.00	0.00250	0.007
16.00 – 17.00	0.00164	0.004
17.00 – 18.00	0.00141	0.004
18.00 – 19.00	0.00126	0.003
19.00 – 20.00	0.00120	0.003
20.00 – 21.00	0.00124	0.003
21.00 – 22.00	0.00110	0.003
22.00 – 23.00	0.00094	0.002
23.00 – 00.00	0.00096	0.003
00.00 – 01.00	0.00092	0.002
01.00 – 02.00	0.00084	0.002
02.00 – 03.00	0.00073	0.002
03.00 – 04.00	0.00068	0.002
04.00 – 05.00	0.00088	0.002
05.00 – 06.00	0.00098	0.003
06.00 – 07.00	0.00092	0.002
07.00 – 08.00	0.00096	0.003
08.00 – 09.00	0.00100	0.003
09.00 – 10.00	0.00082	0.002
10.00 – 11.00	0.00096	0.003
Maximum 1 hr.	0.00275	0.007
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.30	≤0.78
24 hr. Measured	0.00123	0.003
Standard 24 hr. ⁽²⁾	≤0.12	≤0.30
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
: ⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG005/035

REPORT NO. : 2023113

ต้นฉบับ

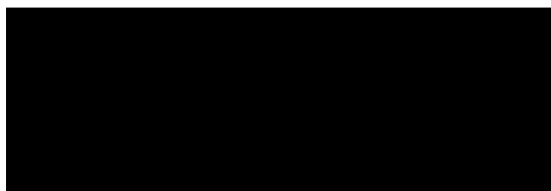
ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
Sampling Date : 10 – 11 พฤษภาคม 2566
Parameter : Sulfur Dioxide (SO₂)

Received Date : 16 พฤษภาคม 2566
Report Date : 22 พฤษภาคม 2566
Method of Analysis : UV Fluorescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	SO ₂ (ppm)	SO ₂ (mg/m ³)
	10-11/05/66	10-11/05/66
10.00 – 11.00	0.00242	0.006
11.00 – 12.00	0.00210	0.005
12.00 – 13.00	0.00164	0.004
13.00 – 14.00	0.00126	0.003
14.00 – 15.00	0.00120	0.003
15.00 – 16.00	0.00091	0.002
16.00 – 17.00	0.00074	0.002
17.00 – 18.00	0.00044	0.001
18.00 – 19.00	0.00045	0.001
19.00 – 20.00	0.00037	0.001
20.00 – 21.00	0.00041	0.001
21.00 – 22.00	0.00064	0.002
22.00 – 23.00	0.00042	0.001
23.00 – 00.00	0.00037	0.001
00.00 – 01.00	0.00040	0.001
01.00 – 02.00	0.00035	0.001
02.00 – 03.00	0.00031	0.001
03.00 – 04.00	0.00024	0.001
04.00 – 05.00	0.00020	0.001
05.00 – 06.00	0.00021	0.001
06.00 – 07.00	0.00021	0.001
07.00 – 08.00	0.00020	0.001
08.00 – 09.00	0.00023	0.001
09.00 – 10.00	0.00022	0.001
Maximum 1 hr.	0.00242	0.006
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.30	≤0.78
24 hr. Measured	0.00066	0.002
Standard 24 hr. ⁽²⁾	≤0.12	≤0.30
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
: (2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก ค-1/27

REF NO. : MGG005/035

REPORT NO. : 2023113

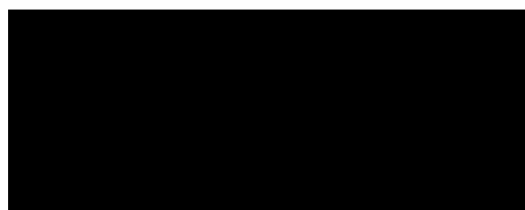
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณพื้นที่โครงการ
Sampling Date : 9 – 10 พฤษภาคม 2566
Parameter : Nitrogen Dioxide (NO₂)
Received Date : 16 พฤษภาคม 2566
Report Date : 22 พฤษภาคม 2566
Method of Analysis : Chemiluminescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	NO ₂ (ppm) 09-10/05/66	NO ₂ (mg/m ³) 09-10/05/66
11.00 – 12.00	0.01839	0.035
12.00 – 13.00	0.00139	0.003
13.00 – 14.00	0.00391	0.007
14.00 – 15.00	0.02530	0.048
15.00 – 16.00	0.01144	0.022
16.00 – 17.00	0.00690	0.013
17.00 – 18.00	0.00326	0.006
18.00 – 19.00	0.00242	0.005
19.00 – 20.00	0.00212	0.004
20.00 – 21.00	0.00421	0.008
21.00 – 22.00	0.00216	0.004
22.00 – 23.00	0.00238	0.004
23.00 – 00.00	0.00275	0.005
00.00 – 01.00	0.00456	0.009
01.00 – 02.00	0.00632	0.012
02.00 – 03.00	0.01286	0.024
03.00 – 04.00	0.01098	0.021
04.00 – 05.00	0.01001	0.019
05.00 – 06.00	0.00497	0.009
06.00 – 07.00	0.00421	0.008
07.00 – 08.00	0.00216	0.004
08.00 – 09.00	0.00238	0.004
09.00 – 10.00	0.00275	0.005
10.00 – 11.00	0.00575	0.011
Maximum 1 hr.	0.02530	0.048
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.17	≤0.32
24 hr. Measured	0.00640	0.012
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG005/035

REPORT NO. : 2023113

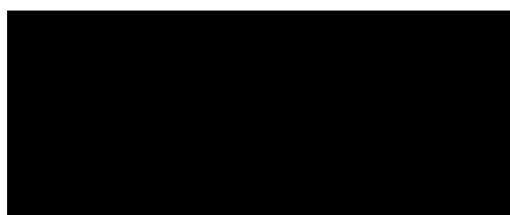
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
Sampling Date : 10 – 11 พฤษภาคม 2566
Parameter : Nitrogen Dioxide (NO₂)
Received Date : 16 พฤษภาคม 2566
Report Date : 22 พฤษภาคม 2566
Method of Analysis : Chemiluminescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	NO ₂ (ppm) 10-11/05/66	NO ₂ (mg/m ³) 10-11/05/66
10.00 – 11.00	0.00125	0.002
11.00 – 12.00	0.00225	0.004
12.00 – 13.00	0.00290	0.005
13.00 – 14.00	0.00283	0.005
14.00 – 15.00	0.00330	0.006
15.00 – 16.00	0.00240	0.005
16.00 – 17.00	0.00599	0.011
17.00 – 18.00	0.00750	0.014
18.00 – 19.00	0.00821	0.015
19.00 – 20.00	0.00618	0.012
20.00 – 21.00	0.00831	0.016
21.00 – 22.00	0.02064	0.039
22.00 – 23.00	0.01096	0.021
23.00 – 00.00	0.01072	0.020
00.00 – 01.00	0.00452	0.009
01.00 – 02.00	0.00364	0.007
02.00 – 03.00	0.00421	0.008
03.00 – 04.00	0.00678	0.013
04.00 – 05.00	0.00640	0.012
05.00 – 06.00	0.00810	0.015
06.00 – 07.00	0.00610	0.011
07.00 – 08.00	0.00590	0.011
08.00 – 09.00	0.00553	0.010
09.00 – 10.00	0.00588	0.011
Maximum 1 hr.	0.02064	0.039
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.17	≤0.32
24 hr. Measured	0.00627	0.012
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG005/035

REPORT NO. : 2023113

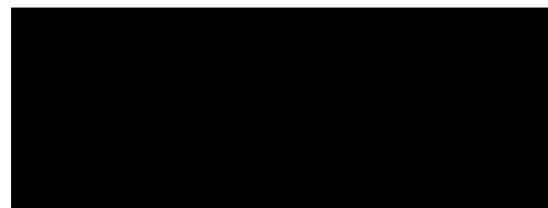
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณพื้นที่โครงการ
Sampling Date : 9 – 10 พฤษภาคม 2566
Parameter : Carbon Monoxide (CO)
Received Date : 16 พฤษภาคม 2566
Report Date : 22 พฤษภาคม 2566
Method of Analysis : CO Analyzer
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	CO (ppm)	CO (mg/m ³)
	09-10/05/66	09-10/05/66
11.00 – 12.00	0.2	0.183
12.00 – 13.00	0.2	0.195
13.00 – 14.00	0.2	0.195
14.00 – 15.00	0.2	0.183
15.00 – 16.00	0.2	0.263
16.00 – 17.00	0.3	0.321
17.00 – 18.00	0.2	0.229
18.00 – 19.00	0.2	0.218
19.00 – 20.00	0.3	0.355
20.00 – 21.00	0.3	0.355
21.00 – 22.00	0.3	0.366
22.00 – 23.00	0.3	0.344
23.00 – 00.00	0.2	0.263
00.00 – 01.00	0.2	0.263
01.00 – 02.00	0.3	0.298
02.00 – 03.00	0.3	0.298
03.00 – 04.00	0.3	0.332
04.00 – 05.00	0.3	0.321
05.00 – 06.00	0.3	0.344
06.00 – 07.00	0.3	0.332
07.00 – 08.00	0.3	0.309
08.00 – 09.00	0.4	0.504
09.00 – 10.00	0.3	0.332
10.00 – 11.00	0.2	0.252
Maximum 1 hr.	0.4	0.504
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤30	≤34.2
8 hr. Measured	0.79	0.882
Standard 8 hr. ⁽¹⁾	≤9	≤10.26
24 hr. Measured	0.26	0.294
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG005/035

REPORT NO. : 2023113

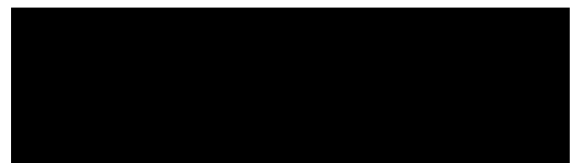
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
Sampling Date : 10 – 11 พฤษภาคม 2566
Parameter : Carbon Monoxide (CO)
Received Date : 16 พฤษภาคม 2566
Report Date : 22 พฤษภาคม 2566
Method of Analysis : CO Analyzer
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	CO (ppm)	CO (mg/m ³)
	10-11/05/66	10-11/05/66
10.00 – 11.00	0.2	0.240
11.00 – 12.00	0.2	0.229
12.00 – 13.00	0.2	0.229
13.00 – 14.00	0.2	0.206
14.00 – 15.00	0.3	0.321
15.00 – 16.00	0.2	0.206
16.00 – 17.00	0.2	0.218
17.00 – 18.00	0.2	0.206
18.00 – 19.00	0.2	0.206
19.00 – 20.00	0.2	0.218
20.00 – 21.00	0.2	0.240
21.00 – 22.00	0.2	0.263
22.00 – 23.00	0.2	0.263
23.00 – 00.00	0.3	0.298
00.00 – 01.00	0.2	0.252
01.00 – 02.00	0.2	0.263
02.00 – 03.00	0.2	0.275
03.00 – 04.00	0.2	0.275
04.00 – 05.00	0.2	0.275
05.00 – 06.00	0.2	0.263
06.00 – 07.00	0.2	0.263
07.00 – 08.00	0.2	0.218
08.00 – 09.00	0.2	0.229
09.00 – 10.00	0.2	0.240
Maximum 1 hr.	0.3	0.321
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤30	≤34.2
8 hr. Measured	0.63	0.737
Standard 8 hr. ⁽¹⁾	≤9	≤10.26
24 hr. Measured	0.21	0.246
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG006/012
REPORT NO. : 2023186

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : JB6606223 เลขที่รายงาน : AQ6606223
บริษัท/โครงการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
ที่อยู่ : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
วันที่เก็บตัวอย่าง : 7-9 มิถุนายน 2566 วันที่รับตัวอย่าง : 12 มิถุนายน 2566
วันที่วิเคราะห์ : 14-16 มิถุนายน 2566 วันรายงานผล : 16 มิถุนายน 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง : ██████████ ประเภทตัวอย่าง : Ambient Air Quality

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละออง

Job No.	ตำแหน่ง	วิธีวิเคราะห์	วันที่เก็บ	ผลการวิเคราะห์		หน่วย
				TSP	PM10	
6606223/1	บริเวณพื้นที่โครงการ	Gravimetric Method	7-8/6/2566	0.020	0.010	mg/m ³
6606223/2	บริษัท ลานทอง 2019 จำกัด	Gravimetric Method	8-9/6/2566	0.012	0.010	mg/m ³

หมายเหตุ : TSP : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.330 mg/m³)
: PM10 : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ค่ามาตรฐาน 0.120 mg/m³)

ลงชื่อ รับรอง
(นาง ษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

16/6/2566

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF.NO : PM066/260
 REPORT NO. PMC66/406-2023

ต้นฉบับ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: 6606223	เลขที่รายงาน	: WP PMC66/406
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 7-8 มิถุนายน 2566	วันที่รับตัวอย่าง	: 16 มิถุนายน 2566
วันที่วิเคราะห์	: 26 มิถุนายน 2566 - 6 กรกฎาคม 2566	วันที่รายงานผล	: 6 กรกฎาคม 2566
ผู้เก็บตัวอย่าง	: [REDACTED]	ประเภทตัวอย่าง	: Ambient

ผลการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองและสารเคมีในอากาศ

ลำดับที่	สถานที่/จุดตรวจวัด	รายการวิเคราะห์	วิธีวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	หน่วย
1.	พื้นอ่อนไหว	Total hydrocarbon	GC-FID	0.20	mg/m ³
				0.056	ppm
2.	พื้นที่โครงการ	Total hydrocarbon	GC-FID	0.19	mg/m ³
				0.054	ppm



ลงชื่อ.....ผู้รับรอง
 [REDACTED]
 เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง
 [REDACTED]
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

REF NO. : MGG006/012

REPORT NO. : 2023186

ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณพื้นที่โครงการ
Sampling Date : 7 – 8 มิถุนายน 2566
Parameter : Sulfur Dioxide (SO₂)

Received Date : 21 มิถุนายน 2566
Report Date : 26 มิถุนายน 2566
Method of Analysis : UV Fluorescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	SO ₂ (ppm)	SO ₂ (mg/m ³)
	07-08/06/66	07-08/06/66
11.00 – 12.00	0.00088	0.002
12.00 – 13.00	0.00146	0.004
13.00 – 14.00	0.00139	0.004
14.00 – 15.00	0.00119	0.003
15.00 – 16.00	0.00121	0.003
16.00 – 17.00	0.00116	0.003
17.00 – 18.00	0.00107	0.003
18.00 – 19.00	0.00098	0.003
19.00 – 20.00	0.00097	0.003
20.00 – 21.00	0.00095	0.002
21.00 – 22.00	0.00093	0.002
22.00 – 23.00	0.00093	0.002
23.00 – 00.00	0.00091	0.002
00.00 – 01.00	0.00099	0.003
01.00 – 02.00	0.00096	0.003
02.00 – 03.00	0.00098	0.003
03.00 – 04.00	0.00095	0.002
04.00 – 05.00	0.00088	0.002
05.00 – 06.00	0.00083	0.002
06.00 – 07.00	0.00082	0.002
07.00 – 08.00	0.00083	0.002
08.00 – 09.00	0.00086	0.002
09.00 – 10.00	0.00085	0.002
10.00 – 11.00	0.00049	0.001
Maximum 1 hr.	0.00146	0.004
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.30	≤0.78
24 hr. Measured	0.00098	0.003
Standard 24 hr. ⁽²⁾	≤0.12	≤0.30
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
: (2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

Environmentalist

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG006/012

REPORT NO. : 2023186

ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
Sampling Date : 8 – 9 มิถุนายน 2566
Parameter : Sulfur Dioxide (SO₂)
Received Date : 21 มิถุนายน 2566
Report Date : 26 มิถุนายน 2566
Method of Analysis : UV Fluorescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	SO ₂ (ppm)	SO ₂ (mg/m ³)
	08-09/06/66	08-09/06/66
10.00 – 11.00	0.00076	0.002
11.00 – 12.00	0.00085	0.002
12.00 – 13.00	0.00089	0.002
13.00 – 14.00	0.00090	0.002
14.00 – 15.00	0.00112	0.003
15.00 – 16.00	0.00114	0.003
16.00 – 17.00	0.00095	0.002
17.00 – 18.00	0.00087	0.002
18.00 – 19.00	0.00085	0.002
19.00 – 20.00	0.00089	0.002
20.00 – 21.00	0.00082	0.002
21.00 – 22.00	0.00086	0.002
22.00 – 23.00	0.00074	0.002
23.00 – 00.00	0.00076	0.002
00.00 – 01.00	0.00065	0.002
01.00 – 02.00	0.00056	0.001
02.00 – 03.00	0.00048	0.001
03.00 – 04.00	0.00049	0.001
04.00 – 05.00	0.00054	0.001
05.00 – 06.00	0.00051	0.001
06.00 – 07.00	0.00062	0.002
07.00 – 08.00	0.00071	0.002
08.00 – 09.00	0.00130	0.003
09.00 – 10.00	0.00084	0.002
Maximum 1 hr.	0.00130	0.003
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.30	≤0.78
24 hr. Measured	0.00080	0.002
Standard 24 hr. ⁽²⁾	≤0.12	≤0.30
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
: (2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG006/012

REPORT NO. : 2023186

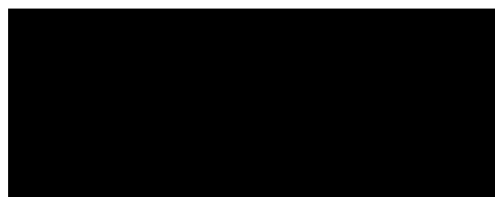
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณพื้นที่โครงการ
Sampling Date : 7 – 8 มิถุนายน 2566
Parameter : Nitrogen Dioxide (NO₂)
Received Date : 21 มิถุนายน 2566
Report Date : 26 มิถุนายน 2566
Method of Analysis : Chemiluminescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	NO ₂ (ppm)	NO ₂ (mg/m ³)
	07-08/06/66	07-08/06/66
11.00 – 12.00	0.00451	0.008
12.00 – 13.00	0.00663	0.012
13.00 – 14.00	0.01007	0.019
14.00 – 15.00	0.00372	0.007
15.00 – 16.00	0.00509	0.010
16.00 – 17.00	0.00788	0.015
17.00 – 18.00	0.00636	0.012
18.00 – 19.00	0.00602	0.011
19.00 – 20.00	0.00425	0.008
20.00 – 21.00	0.00371	0.007
21.00 – 22.00	0.00341	0.006
22.00 – 23.00	0.00369	0.007
23.00 – 00.00	0.00332	0.006
00.00 – 01.00	0.00582	0.011
01.00 – 02.00	0.00612	0.012
02.00 – 03.00	0.00992	0.019
03.00 – 04.00	0.00465	0.009
04.00 – 05.00	0.00317	0.006
05.00 – 06.00	0.00371	0.007
06.00 – 07.00	0.00393	0.007
07.00 – 08.00	0.00405	0.008
08.00 – 09.00	0.00742	0.014
09.00 – 10.00	0.00708	0.013
10.00 – 11.00	0.00222	0.004
Maximum 1 hr.	0.01007	0.019
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.17	≤0.32
24 hr. Measured	0.00528	0.010
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG006/012

REPORT NO. : 2023186

ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
Sampling Date : 8 – 9 มิถุนายน 2566
Parameter : Nitrogen Dioxide (NO₂)
Received Date : 21 มิถุนายน 2566
Report Date : 26 มิถุนายน 2566
Method of Analysis : Chemiluminescence
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	NO ₂ (ppm) 08-09/06/66	NO ₂ (mg/m ³) 08-09/06/66
10.00 – 11.00	0.00689	0.013
11.00 – 12.00	0.00163	0.003
12.00 – 13.00	0.00167	0.003
13.00 – 14.00	0.00274	0.005
14.00 – 15.00	0.00385	0.007
15.00 – 16.00	0.00390	0.007
16.00 – 17.00	0.00341	0.006
17.00 – 18.00	0.00659	0.012
18.00 – 19.00	0.00942	0.018
19.00 – 20.00	0.00420	0.008
20.00 – 21.00	0.00480	0.009
21.00 – 22.00	0.00627	0.012
22.00 – 23.00	0.00628	0.012
23.00 – 00.00	0.00908	0.017
00.00 – 01.00	0.00572	0.011
01.00 – 02.00	0.00714	0.013
02.00 – 03.00	0.00291	0.005
03.00 – 04.00	0.00201	0.004
04.00 – 05.00	0.00309	0.006
05.00 – 06.00	0.00230	0.004
06.00 – 07.00	0.00262	0.005
07.00 – 08.00	0.00382	0.007
08.00 – 09.00	0.00437	0.008
09.00 – 10.00	0.00363	0.007
Maximum 1 hr.	0.00942	0.018
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤0.17	≤0.32
24 hr. Measured	0.00451	0.008
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

REF NO. : MGG006/012

REPORT NO. : 2023186

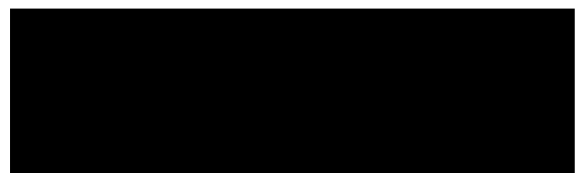
ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณพื้นที่โครงการ
Sampling Date : 7 – 8 มิถุนายน 2566
Parameter : Carbon Monoxide (CO)
Received Date : 21 มิถุนายน 2566
Report Date : 26 มิถุนายน 2566
Method of Analysis : CO Analyzer
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	CO (ppm)	CO (mg/m ³)
	07-08/06/66	07-08/06/66
11.00 – 12.00	0.2	0.218
12.00 – 13.00	0.2	0.218
13.00 – 14.00	0.2	0.229
14.00 – 15.00	0.2	0.229
15.00 – 16.00	0.2	0.263
16.00 – 17.00	0.2	0.252
17.00 – 18.00	0.2	0.263
18.00 – 19.00	0.2	0.240
19.00 – 20.00	0.2	0.240
20.00 – 21.00	0.2	0.263
21.00 – 22.00	0.2	0.275
22.00 – 23.00	0.2	0.275
23.00 – 00.00	0.2	0.240
00.00 – 01.00	0.2	0.218
01.00 – 02.00	0.2	0.229
02.00 – 03.00	0.2	0.252
03.00 – 04.00	0.2	0.240
04.00 – 05.00	0.2	0.252
05.00 – 06.00	0.3	0.344
06.00 – 07.00	0.4	0.401
07.00 – 08.00	0.3	0.344
08.00 – 09.00	0.3	0.355
09.00 – 10.00	0.5	0.596
10.00 – 11.00	0.3	0.298
Maximum 1 hr.	0.5	0.596
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤30	≤34.2
8 hr. Measured	0.71	0.842
Standard 8 hr. ⁽¹⁾	≤9	≤10.26
24 hr. Measured	0.24	0.281
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต

จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก ค-1/38

REF NO. : MGG006/012

REPORT NO. : 2023186

ต้นฉบับ

ANALYSIS REPORT

Project Name : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
Address : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
Sampling Type : Ambient Air Quality
Location : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
Sampling Date : 8 – 9 มิถุนายน 2566
Parameter : Carbon Monoxide (CO)
Received Date : 21 มิถุนายน 2566
Report Date : 26 มิถุนายน 2566
Method of Analysis : CO Analyzer
Sampling By : [REDACTED]

Interval Time	CO (ppm)	CO (mg/m ³)
	08-09/06/66	08-09/06/66
10.00 – 11.00	0.2	0.252
11.00 – 12.00	0.2	0.252
12.00 – 13.00	0.2	0.240
13.00 – 14.00	0.2	0.240
14.00 – 15.00	0.2	0.229
15.00 – 16.00	0.2	0.240
16.00 – 17.00	0.2	0.240
17.00 – 18.00	0.2	0.218
18.00 – 19.00	0.2	0.218
19.00 – 20.00	0.2	0.240
20.00 – 21.00	0.2	0.240
21.00 – 22.00	0.2	0.229
22.00 – 23.00	0.2	0.229
23.00 – 00.00	0.2	0.218
00.00 – 01.00	0.1	0.160
01.00 – 02.00	0.1	0.160
02.00 – 03.00	0.2	0.172
03.00 – 04.00	0.2	0.172
04.00 – 05.00	0.1	0.160
05.00 – 06.00	0.1	0.160
06.00 – 07.00	0.2	0.172
07.00 – 08.00	0.2	0.183
08.00 – 09.00	0.2	0.206
09.00 – 10.00	0.2	0.195
Maximum 1 hr.	0.2	0.252
Standard 1 hr. ⁽¹⁾	≤30	≤34.2
8 hr. Measured	0.55	0.628
Standard 8 hr. ⁽¹⁾	≤9	≤10.26
24 hr. Measured	0.18	0.209
Evaluation	pass	pass

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต

จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก ค-2 ผลการวิเคราะห์ระดับเสียง

ช่วงฐานราก

- บริเวณพื้นที่โครงการ
- บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว)

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 24 – 25 กุมภาพันธ์ 2566 วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบอนุญาต : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	63.4	-	62.0	87.0	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	73.2	-	66.7	103.6	9.1
3	09.00-10.00	73.6	-	67.4	102.9	9.6
4	10.00-11.00	71.1	-	67.6	96.5	6.5
5	11.00-12.00	68.2	-	65.6	83.7	1.8
6	12.00-13.00	65.3	-	63.3	83.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	69.5	-	65.6	93.9	4.1
8	14.00-15.00	68.6	-	64.8	91.3	2.6
9	15.00-16.00	65.8	-	62.6	90.2	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	66.3	-	63.3	88.6	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	67.0	-	63.8	90.8	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	70.0	-	67.2	84.7	4.9
13	19.00-20.00	63.0	-	62.4	83.7	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	64.2	-	63.4	80.7	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	64.0	-	63.5	69.9	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	64.7	63.3	63.2	76.1	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	62.7	63.1	62.2	84.2	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	65.3	62.8	64.7	79.9	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	63.5	65.6	62.9	69.9	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	62.7	62.3	62.3	70.2	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	62.6	62.7	62.3	68.9	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	62.9	62.7	62.5	71.5	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	62.4	62.9	62.0	70.6	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	67.3	61.5	64.9	82.9	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	67.6	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	64.4	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	103.6	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	71.6	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.6	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด) กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 64.7, L_{eq} = 65.3 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - V : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - VI : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

14/03/2566

This document shall not be modified, edited or improved except by permission of M Green Group Co.,Ltd.

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 25 - 26 กุมภาพันธ์ 2566 วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	64.0	-	62.8	91.3	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	67.5	-	62.9	92.0	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	68.1	-	59.4	80.7	0.1
4	10.00-11.00	70.3	-	66.0	97.9	4.5
5	11.00-12.00	71.2	-	66.3	92.1	5.9
6	12.00-13.00	66.1	-	63.7	89.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	72.1	-	67.3	97.8	7.1
8	14.00-15.00	71.1	-	66.8	94.9	5.7
9	15.00-16.00	67.9	-	64.4	88.5	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	69.6	-	65.2	92.9	3.3
11	17.00-18.00	65.2	-	63.1	93.1	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	70.8	-	68.3	87.2	5.3
13	19.00-20.00	63.9	-	62.7	84.4	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	64.2	-	63.4	87.7	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	63.8	-	63.4	73.3	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	65.8	63.7	64.4	77.6	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	63.2	63.6	62.8	68.2	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	62.9	62.8	62.6	76.0	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	62.9	62.9	62.6	65.0	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	63.4	63.2	63.0	67.2	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	63.7	63.4	63.3	66.8	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	63.4	63.9	63.0	67.3	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	63.0	63.3	62.6	69.3	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	67.4	62.9	64.1	80.4	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	67.5	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	64.4	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	97.9	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	71.6	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 7.1	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 63.7, L_{eq} = 66.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 62.6, L_{eq} = 62.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

14/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 26 – 27 กุมภาพันธ์ 2566 วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	61.2	-	58.9	88.9	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	64.4	-	58.2	97.4	1.9
3	09.00-10.00	63.0	-	58.2	85.6	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	67.8	-	62.2	98.6	7.2
5	11.00-12.00	66.6	-	64.6	77.8	5.5
6	12.00-13.00	61.4	-	59.5	86.6	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	64.7	-	61.9	85.6	2.5
8	14.00-15.00	62.6	-	59.3	87.1	ไม่มีการรบกวน
9	15.00-16.00	68.7	-	60.5	93.3	8.3
10	16.00-17.00	69.5	-	61.2	106.5	9.3
11	17.00-18.00	63.9	-	60.5	88.8	0.8
12	18.00-19.00	66.9	-	65.0	87.8	6.0
13	19.00-20.00	60.7	-	60.0	70.5	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	61.2	-	60.4	76.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	60.8	-	60.0	71.8	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	60.4	60.8	59.7	70.1	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	60.2	60.7	59.6	77.4	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	59.6	59.5	58.9	84.7	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	59.6	59.5	59.1	62.6	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	59.9	59.7	59.3	64.8	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	60.4	60.5	59.9	64.5	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	60.5	61.7	59.7	86.4	1.6
23	05.00-06.00	59.7	59.6	59.2	72.6	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	64.2	60.0	61.4	87.5	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	64.0	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	60.7	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	106.5	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	68.2	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 9.3	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณตามอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 59.5, L_{eq} = 61.4 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 58.9, L_{eq} = 59.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

14/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 27 – 28 กุมภาพันธ์ 2566 วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	62.0	-	60.1	90.3	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	63.6	-	58.2	93.5	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	63.7	-	58.2	93.8	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	67.5	-	60.3	97.3	4.7
5	11.00-12.00	62.9	-	59.9	87.1	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	63.1	-	60.8	87.1	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.4	-	60.4	101.1	4.6
8	14.00-15.00	66.8	-	61.2	90.1	3.6
9	15.00-16.00	68.5	-	62.2	94.7	6.2
10	16.00-17.00	67.1	-	61.0	99.1	4.1
11	17.00-18.00	65.3	-	61.5	94.5	0.5
12	18.00-19.00	66.6	-	63.8	88.3	3.2
13	19.00-20.00	62.0	-	61.3	75.5	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	62.2	-	61.6	68.3	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	62.3	-	61.6	78.0	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	62.4	63.4	61.6	82.5	1.2
17	23.00-24.00	61.5	61.6	60.8	82.8	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	61.4	61.5	60.9	78.3	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	61.2	61.3	60.8	70.0	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	60.8	61.0	60.4	77.6	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	60.9	60.9	60.5	72.0	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	60.9	61.0	60.5	66.7	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	60.9	60.8	60.4	70.8	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	65.3	61.0	61.5	92.5	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	64.4	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	61.0	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	101.1	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	69.0	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 6.2	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 60.8, L_{eq} = 63.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 60.9, L_{eq} = 61.4 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

14/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 28 กุมภาพันธ์ - 1 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	62.0	-	59.2	91.3	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	65.2	-	62.0	86.6	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	66.9	-	63.6	97.3	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	75.9	-	69.3	107.9	9.5
5	11.00-12.00	68.4	-	66.8	87.4	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	67.0	-	65.8	87.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	71.2	-	69.3	87.7	3.3
8	14.00-15.00	72.1	-	70.3	95.2	4.7
9	15.00-16.00	68.9	-	67.5	88.2	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	69.5	-	67.8	93.1	0.1
11	17.00-18.00	69.7	-	67.6	93.7	0.6
12	18.00-19.00	72.5	-	70.5	93.1	5.3
13	19.00-20.00	67.2	-	66.9	76.6	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	67.6	-	67.3	72.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	62.6	-	61.7	77.4	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	63.2	62.4	62.1	88.7	2.6
17	23.00-24.00	60.2	60.6	59.7	79.0	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	59.8	59.7	59.3	78.5	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	60.8	59.6	60.2	69.9	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	59.9	61.1	59.5	71.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	59.7	59.9	59.4	72.4	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	59.5	59.7	59.2	64.7	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	59.5	59.3	59.2	75.7	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	67.6	59.5	64.9	79.6	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	68.3	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	65.9	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	107.9	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	70.9	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 9.5	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องการระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 65.8, L_{eq} = 67.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 59.3, L_{eq} = 59.8 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

14/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 1 – 2 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	75.2	-	65.3	106.9	3.3
2	08.00-09.00	71.0	-	65.3	102.4	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	71.4	-	64.8	99.5	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	74.7	-	71.7	97.3	2.4
5	11.00-12.00	74.5	-	70.8	107.8	2.0
6	12.00-13.00	71.6	-	69.4	93.2	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	72.4	-	70.3	92.7	ไม่มีการรบกวน
8	14.00-15.00	69.6	-	67.0	87.0	ไม่มีการรบกวน
9	15.00-16.00	69.1	-	66.4	89.8	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	67.8	-	64.8	95.4	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	68.0	-	65.2	96.9	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	66.2	-	63.2	87.9	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	65.3	-	64.8	72.2	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	65.9	-	65.3	71.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	66.0	-	65.4	78.5	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	66.1	65.4	65.3	89.1	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	65.5	65.2	65.1	82.0	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	67.1	67.1	66.5	71.7	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	65.1	65.1	64.6	67.8	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	65.9	65.1	65.4	77.1	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	65.0	64.9	64.6	78.1	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	65.1	65.0	64.7	68.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	64.7	65.0	64.4	76.9	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	68.5	64.3	66.2	76.4	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	69.8	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	66.8	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	107.8	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	73.7	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 3.3	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ความมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 69.4, L_{eq} = 71.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 2 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 66.5, L_{eq} = 67.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนแทรกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

14/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอกหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 2 - 3 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	63.7	-	62.6	84.6	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	71.6	-	63.6	98.2	6.1
3	09.00-10.00	69.4	-	66.5	90.1	2.6
4	10.00-11.00	70.3	-	68.4	86.2	4.2
5	11.00-12.00	68.8	-	66.0	93.4	1.3
6	12.00-13.00	66.2	-	64.0	92.0	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	74.3	-	66.4	110.3	9.6
8	14.00-15.00	74.1	-	65.5	108.0	9.3
9	15.00-16.00	74.6	-	67.4	113.0	9.9
10	16.00-17.00	68.4	-	63.8	91.8	0.4
11	17.00-18.00	68.4	-	64.3	93.8	0.4
12	18.00-19.00	69.9	-	66.8	88.4	3.5
13	19.00-20.00	74.3	-	66.2	99.7	9.6
14	20.00-21.00	63.6	-	62.9	87.4	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	64.9	-	64.3	74.7	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	66.3	64.4	65.3	75.6	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	63.3	63.7	62.9	69.1	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	63.1	63.2	62.7	77.6	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	64.1	63.2	63.6	70.1	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	63.0	62.8	62.6	68.2	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	63.0	62.9	62.7	74.6	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	63.0	63.1	62.6	66.2	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	62.4	63.0	62.0	77.1	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	67.7	62.4	64.9	84.3	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	69.4	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	64.9	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	113.0	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	72.5	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.9	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ความมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 2 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 64.0, L_{eq} = 66.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 3 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 62.7, L_{eq} = 63.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนแทรกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

14/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 3 - 4 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบอนุญาต : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	61.5	-	54.5	86.4	6.6
2	08.00-09.00	57.0	-	52.7	86.1	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	60.9	-	55.2	85.9	5.7
4	10.00-11.00	61.3	-	54.5	92.8	6.3
5	11.00-12.00	58.0	-	52.0	86.1	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	56.6	-	53.2	80.3	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	61.6	-	52.3	87.7	6.7
8	14.00-15.00	62.8	-	55.3	87.4	8.4
9	15.00-16.00	63.2	-	55.8	88.9	8.9
10	16.00-17.00	61.5	-	55.8	84.5	6.6
11	17.00-18.00	59.1	-	52.9	86.9	2.3
12	18.00-19.00	54.4	-	50.3	85.5	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	52.8	-	49.1	82.9	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	51.5	-	48.9	67.3	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	53.0	-	47.2	75.2	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	46.8	44.7	41.9	66.4	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	49.5	44.8	42.0	69.2	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	47.2	46.2	41.0	84.7	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	44.8	44.8	38.6	81.2	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	43.2	41.7	37.8	78.8	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	44.5	39.9	38.1	78.3	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	49.1	44.6	40.6	82.4	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	48.9	44.5	43.6	74.7	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	50.6	48.0	46.6	80.0	2.3

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	57.8	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	51.5	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	92.8	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	59.1	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 8.9	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 3 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 53.2, L_{eq} = 56.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 41.0, L_{eq} = 47.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - V : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - VI : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - VII : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

20/03/2566

This document shall not be modified, edited or improved except by permission of M Green Group Co.,Ltd.

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 4 - 5 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	61.7	-	57.9	73.4	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	69.8	-	65.2	82.3	8.6
3	09.00-10.00	68.5	-	64.5	84.0	6.8
4	10.00-11.00	67.1	-	63.7	87.2	4.7
5	11.00-12.00	68.7	-	64.5	85.2	7.1
6	12.00-13.00	63.1	-	60.2	81.7	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	66.2	-	62.9	89.4	3.1
8	14.00-15.00	68.1	-	64.3	90.4	6.2
9	15.00-16.00	67.7	-	64.1	92.6	5.7
10	16.00-17.00	66.8	-	63.8	90.2	4.2
11	17.00-18.00	63.6	-	60.8	89.7	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	63.1	-	59.9	87.3	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	62.0	-	59.1	78.4	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	54.6	-	51.7	72.2	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	51.1	-	47.5	73.9	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	49.3	48.6	45.3	79.6	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	48.9	48.9	45.0	81.2	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	48.5	48.8	44.7	72.5	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	48.7	48.4	44.4	74.6	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	47.5	48.7	44.1	70.8	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.9	47.3	43.5	66.2	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	47.3	46.7	44.0	72.3	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	50.2	48.6	46.4	75.7	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	50.6	49.0	46.8	80.2	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	64.1	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	60.4	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	92.6	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	64.5	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 8.6	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 60.2, L_{eq} = 63.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 5 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 44.7, L_{eq} = 48.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN.2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนแทรกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

20/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 5 - 6 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	58.6	-	53.0	83.6	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	66.5	-	59.5	91.8	6.1
3	09.00-10.00	66.3	-	59.9	94.1	5.8
4	10.00-11.00	67.2	-	60.2	92.3	7.3
5	11.00-12.00	65.7	-	59.0	90.5	4.6
6	12.00-13.00	63.0	-	57.8	78.9	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	64.6	-	58.4	89.2	1.7
8	14.00-15.00	66.8	-	59.1	91.6	6.7
9	15.00-16.00	65.9	-	60.0	88.7	5.0
10	16.00-17.00	66.1	-	59.3	92.7	5.4
11	17.00-18.00	67.0	-	61.2	93.4	7.0
12	18.00-19.00	64.3	-	58.6	87.8	0.6
13	19.00-20.00	61.8	-	56.5	86.2	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	61.1	-	56.3	89.3	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	51.5	-	47.8	76.5	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	50.2	49.1	47.0	70.5	0.6
17	23.00-24.00	48.4	48.7	45.8	69.1	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	47.8	47.2	45.6	64.7	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	47.1	48.3	44.6	67.2	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	47.7	48.0	45.4	66.6	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	47.0	47.6	44.8	62.9	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	47.5	48.3	44.7	65.4	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	49.7	48.8	47.6	74.8	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	51.0	49.5	48.3	77.4	2.0

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	63.0	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	56.7	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	94.1	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	63.5	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 7.3	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ความมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 5 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 57.8, L_{eq} = 63.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 45.6, L_{eq} = 47.8 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนแทรกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

20/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 6 - 7 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	63.1	-	58.2	85.6	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	65.3	-	59.1	87.4	2.3
3	09.00-10.00	65.5	-	59.6	93.4	2.9
4	10.00-11.00	65.8	-	63.0	92.0	3.6
5	11.00-12.00	67.4	-	64.1	88.4	6.8
6	12.00-13.00	63.5	-	58.3	87.6	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	65.7	-	56.2	94.0	3.4
8	14.00-15.00	64.6	-	55.8	96.8	ไม่มีการรบกวน
9	15.00-16.00	64.5	-	57.3	95.3	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	65.2	-	57.2	91.5	2.0
11	17.00-18.00	66.4	-	58.8	91.3	5.0
12	18.00-19.00	62.5	-	57.3	83.0	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	48.8	-	43.0	80.7	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	48.4	-	44.7	66.5	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	53.5	-	47.6	74.5	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	48.4	45.6	44.4	80.1	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	45.2	46.0	42.1	61.7	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	45.2	44.3	41.7	66.9	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	44.5	46.2	42.4	64.7	0.6
20	02.00-03.00	43.6	41.6	40.7	57.3	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.4	43.9	40.2	68.6	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	45.5	47.2	42.9	64.0	4.2
23	05.00-06.00	49.4	47.4	45.1	70.6	4.7
24	06.00-07.00	50.1	47.4	43.1	77.8	4.7

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	62.2	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	56.6	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	96.8	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	62.7	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 6.8	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ความมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 58.3, L_{eq} = 63.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 7 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 41.7, L_{eq} = 45.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

20/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 7 - 8 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	61.6	-	53.0	92.2	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	68.6	-	63.3	90.3	3.0
3	09.00-10.00	70.9	-	63.9	98.0	6.8
4	10.00-11.00	65.3	-	60.9	88.0	ไม่มีการรบกวน
5	11.00-12.00	69.3	-	62.6	99.2	4.3
6	12.00-13.00	65.7	-	62.5	81.7	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	69.3	-	63.5	87.9	4.3
8	14.00-15.00	61.4	-	51.5	88.8	ไม่มีการรบกวน
9	15.00-16.00	66.8	-	59.3	88.9	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	68.2	-	56.2	91.0	2.1
11	17.00-18.00	72.3	-	64.9	93.7	8.7
12	18.00-19.00	68.9	-	65.2	94.6	3.6
13	19.00-20.00	65.5	-	60.1	84.8	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	49.0	-	44.3	70.8	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	48.3	-	44.2	65.9	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	48.4	46.1	39.9	76.3	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	44.8	44.6	40.2	65.6	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	45.6	44.2	42.5	75.6	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	41.6	42.6	39.4	57.8	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	47.8	42.1	41.1	75.4	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	45.6	41.7	40.9	72.2	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	48.6	47.2	45.9	72.7	2.6
23	05.00-06.00	47.7	46.9	43.5	76.9	1.5
24	06.00-07.00	48.0	46.5	42.6	74.3	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	65.6	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	59.4	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	99.2	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	65.8	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 8.7	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ความมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 7 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 62.5, L_{eq} = 65.7 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 8 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 42.5, L_{eq} = 45.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนแทรกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

20/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 8 - 9 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	65.9	-	59.0	93.3	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	63.5	-	61.8	83.5	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	65.9	-	62.9	87.8	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	71.1	-	64.7	92.9	8.5
5	11.00-12.00	64.5	-	54.9	90.7	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	64.8	-	61.4	83.1	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	69.7	-	54.0	92.3	6.6
8	14.00-15.00	66.1	-	58.3	90.8	ไม่มีการรบกวน
9	15.00-16.00	66.9	-	59.0	96.6	1.3
10	16.00-17.00	70.2	-	63.5	87.5	7.3
11	17.00-18.00	64.1	-	57.6	88.3	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	54.8	-	48.5	84.0	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	48.3	-	44.5	67.3	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	48.3	-	44.9	64.6	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	48.4	-	43.9	68.4	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	47.2	46.6	43.0	73.7	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	45.5	45.1	41.5	63.9	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	46.9	42.6	41.5	77.1	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	44.7	43.7	41.4	86.1	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	48.5	46.7	45.8	64.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.2	44.6	43.7	69.9	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	49.4	46.7	47.3	81.6	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	50.8	46.6	46.7	76.3	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	49.0	47.0	45.1	65.8	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	64.1	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	57.6	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	96.6	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	64.4	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 8.5	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ความมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องการระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 8 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 61.4, L_{eq} = 64.8 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 41.5, L_{eq} = 46.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนแทรกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

20/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 9 - 10 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	63.0	-	52.5	93.6	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	68.0	-	61.1	93.0	9.0
3	09.00-10.00	65.0	-	51.9	89.2	3.9
4	10.00-11.00	59.9	-	52.7	84.3	ไม่มีการรบกวน
5	11.00-12.00	60.3	-	50.3	90.3	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	62.4	-	57.6	81.4	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	61.9	-	57.7	90.1	ไม่มีการรบกวน
8	14.00-15.00	68.1	-	61.1	102.7	9.1
9	15.00-16.00	65.7	-	61.0	89.1	5.4
10	16.00-17.00	60.9	-	57.0	83.0	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	53.1	-	46.9	82.1	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	47.9	-	44.1	66.3	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	50.0	-	46.5	80.4	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	50.8	-	47.1	66.6	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	50.0	-	45.7	68.2	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	57.8	48.0	46.0	93.0	3.0
17	23.00-24.00	50.1	47.1	41.1	77.2	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	46.3	46.1	43.1	54.9	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	42.0	42.2	38.7	59.2	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	41.8	41.3	39.4	55.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	44.1	42.9	39.1	67.4	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	45.9	44.7	39.0	72.6	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	47.6	46.2	42.3	75.6	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	50.8	48.0	45.9	79.2	3.0

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	61.0	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	54.3	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	102.7	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	62.1	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.1	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 : คำนวณฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องการระดับเสียงรบกวน
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 57.6, L_{eq} = 62.4 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 43.1, L_{eq} = 46.3 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนแทรกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

20/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 10 - 11 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	61.4	-	57.0	75.6	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	69.3	-	66.0	87.7	5.2
3	09.00-10.00	70.0	-	65.1	87.1	6.3
4	10.00-11.00	71.2	-	65.4	91.9	8.0
5	11.00-12.00	67.7	-	63.6	95.2	2.2
6	12.00-13.00	65.1	-	62.0	92.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.9	-	64.1	82.0	2.7
8	14.00-15.00	68.6	-	64.4	84.4	4.0
9	15.00-16.00	71.8	-	64.2	91.0	8.8
10	16.00-17.00	71.5	-	65.4	91.7	8.4
11	17.00-18.00	66.9	-	60.8	87.6	0.2
12	18.00-19.00	61.9	-	50.5	87.2	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	56.5	-	45.0	85.1	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	52.4	-	45.7	80.1	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	54.1	-	47.1	76.6	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	50.5	49.7	47.0	71.3	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	51.1	49.5	46.1	74.1	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	49.6	47.8	46.3	66.5	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	48.8	50.6	46.2	69.2	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	47.1	47.0	44.3	58.0	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	48.8	45.7	45.1	58.5	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	47.5	47.6	44.2	63.4	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	48.8	47.3	45.8	73.6	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	49.0	47.9	45.2	70.8	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	65.9	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	60.7	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	95.2	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	66.2	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 8.8	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 62.0, L_{eq} = 65.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 11 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 46.3, L_{eq} = 49.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - V : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - VI : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - VII : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

27/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 11 – 12 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	65.3	-	59.8	76.8	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	70.1	-	64.7	92.9	9.2
3	09.00-10.00	65.9	-	59.9	85.0	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	66.5	-	59.3	87.7	0.2
5	11.00-12.00	67.2	-	59.8	87.2	3.1
6	12.00-13.00	65.6	-	59.0	88.4	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	66.9	-	59.7	83.0	2.0
8	14.00-15.00	65.5	-	58.8	100.0	ไม่มีการรบกวน
9	15.00-16.00	66.8	-	58.9	85.6	1.6
10	16.00-17.00	70.0	-	63.0	94.8	9.0
11	17.00-18.00	59.7	-	54.9	78.7	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	58.5	-	55.1	76.2	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	57.1	-	53.9	76.8	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	53.0	-	49.8	70.6	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	49.8	-	46.7	72.4	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	48.7	47.5	45.5	69.4	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	47.8	47.1	45.5	69.9	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	47.3	47.6	45.1	67.8	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	48.0	47.9	45.4	71.3	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	47.1	47.5	45.0	68.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.4	46.5	44.2	64.2	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	46.7	46.3	44.5	69.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	48.5	48.9	46.1	72.3	1.7
24	06.00-07.00	49.9	49.3	47.6	76.7	2.9

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	63.8	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	57.4	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	100.0	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	64.1	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.2	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 11 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 59.0, L_{eq} = 65.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 45.1, L_{eq} = 47.3 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

27/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 12 – 13 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	60.2	-	56.1	81.8	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	64.2	-	60.4	88.0	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	66.9	-	61.5	91.7	4.4
4	10.00-11.00	66.3	-	61.3	89.4	3.0
5	11.00-12.00	67.6	-	61.4	86.2	5.7
6	12.00-13.00	64.1	-	59.3	76.3	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	66.7	-	60.5	92.6	3.9
8	14.00-15.00	69.4	-	62.6	96.8	8.6
9	15.00-16.00	67.8	-	62.2	90.5	6.1
10	16.00-17.00	68.5	-	62.1	98.2	7.2
11	17.00-18.00	65.3	-	60.6	89.1	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	62.7	-	59.0	88.3	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	58.7	-	54.6	74.2	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	59.2	-	54.4	77.6	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	52.4	-	49.0	78.4	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	48.6	48.1	45.3	75.7	1.5
17	23.00-24.00	47.5	47.1	44.1	68.5	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	46.5	46.9	44.5	66.9	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	46.6	47.3	44.3	64.8	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	47.1	47.5	44.5	61.7	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.8	46.8	44.4	60.6	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	47.2	47.6	44.2	67.1	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	48.7	48.4	45.2	71.4	2.4
24	06.00-07.00	50.1	49.0	46.8	73.5	3.9

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	63.6	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	58.1	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	98.2	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	64.0	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 8.6	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณตามอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 59.3, L_{eq} = 64.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 13 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 44.5, L_{eq} = 46.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

27/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 13 - 14 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	59.5	-	54.8	65.2	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	61.2	-	58.2	71.2	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	67.1	-	56.9	91.4	8.0
4	10.00-11.00	67.5	-	55.0	91.2	8.6
5	11.00-12.00	66.8	-	55.3	91.2	7.6
6	12.00-13.00	62.1	-	57.4	82.6	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	68.1	-	61.6	92.2	9.4
8	14.00-15.00	65.6	-	57.6	90.7	5.6
9	15.00-16.00	65.4	-	62.2	78.6	5.3
10	16.00-17.00	67.3	-	60.2	79.1	8.3
11	17.00-18.00	67.9	-	62.0	83.6	9.2
12	18.00-19.00	57.7	-	50.7	74.0	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	55.5	-	53.6	61.6	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	53.9	-	52.8	67.4	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	50.8	-	49.1	69.1	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	47.5	49.5	46.8	70.2	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	47.8	46.5	46.6	67.6	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	49.0	48.7	47.8	65.4	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	46.0	48.6	45.2	66.8	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	46.7	49.6	44.0	67.6	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	47.1	46.1	46.3	55.4	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	47.3	43.7	45.1	67.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	46.2	46.6	44.6	65.8	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	49.3	48.8	47.6	69.5	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	62.9	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	56.2	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	92.2	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	63.3	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.4	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณตามอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 13 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 57.4, L_{eq} = 62.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 47.8, L_{eq} = 49.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

27/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 14 – 15 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	59.7	-	55.2	67.8	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	61.8	-	58.4	72.4	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	62.4	-	59.0	83.6	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	62.8	-	59.3	85.5	ไม่มีการรบกวน
5	11.00-12.00	66.2	-	61.6	89.1	6.8
6	12.00-13.00	61.7	-	57.5	80.6	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.2	-	61.1	89.5	8.3
8	14.00-15.00	67.4	-	61.7	86.8	8.5
9	15.00-16.00	68.2	-	60.3	89.4	9.6
10	16.00-17.00	67.7	-	60.9	89.9	8.9
11	17.00-18.00	68.0	-	60.5	92.7	9.3
12	18.00-19.00	62.4	-	56.1	87.1	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	55.0	-	51.1	81.9	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	54.0	-	49.1	84.6	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	51.2	-	48.1	69.1	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	49.3	48.3	45.3	74.5	0.9
17	23.00-24.00	48.5	47.9	44.1	71.7	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	47.2	47.5	43.9	64.4	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	47.4	43.8	43.5	66.9	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	48.1	45.9	43.4	66.7	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.8	46.0	42.8	57.6	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	50.0	47.5	44.1	70.2	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	51.9	48.6	44.9	75.3	2.1
24	06.00-07.00	50.7	49.0	45.1	74.1	3.4

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	62.7	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	56.9	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	92.7	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	63.3	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.6	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 : คำนวณตามอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 II : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 57.5, L_{eq} = 61.7 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 43.9, L_{eq} = 47.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

27/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 15 - 16 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	58.5	-	55.5	72.9	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	62.6	-	57.4	80.3	2.3
3	09.00-10.00	63.7	-	59.7	85.3	4.3
4	10.00-11.00	65.8	-	63.0	86.7	7.4
5	11.00-12.00	67.0	-	63.5	89.8	8.9
6	12.00-13.00	59.7	-	57.2	82.6	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	64.9	-	61.3	80.4	6.1
8	14.00-15.00	66.3	-	63.0	91.7	8.0
9	15.00-16.00	65.8	-	62.2	82.3	7.4
10	16.00-17.00	64.0	-	61.1	87.5	4.8
11	17.00-18.00	66.3	-	62.4	88.6	8.0
12	18.00-19.00	63.0	-	58.7	79.5	3.1
13	19.00-20.00	56.7	-	54.0	78.7	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	54.3	-	51.9	72.6	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	52.0	-	49.9	70.5	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	50.8	49.1	46.2	71.6	2.0
17	23.00-24.00	48.3	48.5	45.3	70.8	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	47.6	47.4	44.8	68.6	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	47.7	47.5	44.5	69.0	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	46.7	46.5	44.4	67.8	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.3	46.4	43.6	62.4	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	47.2	47.8	44.2	68.1	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	48.7	48.4	45.2	72.0	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	49.8	48.7	46.7	72.5	0.4

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	61.8	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	58.3	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	91.7	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	62.4	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 8.9	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องการระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 57.2, L_{eq} = 59.7 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 44.8, L_{eq} = 47.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

27/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 16 – 17 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	59.9	-	54.0	78.9	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	69.2	-	62.9	92.4	5.3
3	09.00-10.00	70.2	-	63.7	94.1	6.7
4	10.00-11.00	70.0	-	63.3	93.4	6.4
5	11.00-12.00	70.3	-	63.8	94.0	6.8
6	12.00-13.00	64.4	-	62.2	86.3	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	71.7	-	64.8	94.9	8.6
8	14.00-15.00	71.5	-	65.3	95.8	8.4
9	15.00-16.00	72.1	-	65.0	93.5	9.1
10	16.00-17.00	72.3	-	64.8	95.3	9.3
11	17.00-18.00	62.4	-	58.5	87.6	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	62.3	-	57.4	83.0	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	60.7	-	56.8	87.5	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	56.1	-	52.6	80.4	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	54.5	-	51.8	77.8	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	51.3	48.1	47.8	79.4	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	48.8	48.3	46.2	75.6	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	47.9	48.4	44.7	64.7	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	47.3	47.4	45.0	66.1	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	47.5	47.2	44.2	65.1	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.6	46.4	44.4	61.1	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	48.3	47.7	45.0	67.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	50.5	48.4	46.2	69.4	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	51.5	49.7	47.9	72.2	3.3

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	66.7	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	60.3	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	95.8	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	66.9	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 9.3	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 62.2, L_{eq} = 64.4 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 44.7, L_{eq} = 47.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

27/03/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 17 – 18 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบอนุญาต : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	67.3	-	58.2	90.0	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	72.9	-	65.3	97.6	8.5
3	09.00-10.00	72.5	-	65.7	92.9	8.0
4	10.00-11.00	73.2	-	66.2	95.7	8.9
5	11.00-12.00	73.0	-	65.7	92.0	8.6
6	12.00-13.00	66.0	-	63.4	82.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	72.8	-	64.9	96.7	8.4
8	14.00-15.00	72.2	-	65.1	95.3	7.6
9	15.00-16.00	73.5	-	66.0	99.7	9.2
10	16.00-17.00	73.9	-	65.8	98.0	9.7
11	17.00-18.00	71.8	-	64.2	95.7	7.1
12	18.00-19.00	70.5	-	62.5	92.3	5.2
13	19.00-20.00	69.8	-	62.2	93.5	4.1
14	20.00-21.00	65.7	-	57.4	93.2	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	65.1	-	55.7	96.4	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	49.2	49.3	45.3	70.2	6.5
17	23.00-24.00	47.7	46.9	42.1	85.1	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	46.3	46.0	42.8	63.1	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	45.8	45.5	42.9	61.7	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	46.6	46.0	43.4	81.2	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.5	47.9	43.2	72.1	3.0
22	04.00-05.00	47.4	44.1	43.8	69.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	50.3	46.4	45.4	82.3	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	51.9	49.1	47.4	76.0	6.1

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	69.5	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	62.1	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	99.7	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	69.6	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.7	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 63.4, L_{eq} = 66.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 18 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 42.8, L_{eq} = 46.3 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - V : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - VI : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - VII : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

03/04/2566

This document shall not be modified, edited or improved except by permission of M Green Group Co.,Ltd.

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 18 – 19 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	68.8	-	67.5	85.3	4.5
2	08.00-09.00	69.8	-	68.7	89.3	6.3
3	09.00-10.00	67.6	-	64.0	83.8	1.7
4	10.00-11.00	66.8	-	62.3	92.8	ไม่มีการรบกวน
5	11.00-12.00	69.9	-	64.9	94.8	6.4
6	12.00-13.00	65.7	-	61.4	85.0	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	71.4	-	63.3	95.3	8.6
8	14.00-15.00	71.7	-	64.2	95.3	9.0
9	15.00-16.00	72.0	-	65.1	96.6	9.4
10	16.00-17.00	71.5	-	63.9	96.1	8.8
11	17.00-18.00	66.1	-	62.2	97.8	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	68.3	-	63.1	94.7	3.4
13	19.00-20.00	67.7	-	62.3	94.4	2.0
14	20.00-21.00	64.5	-	60.8	93.1	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	60.4	-	59.3	72.4	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	46.2	47.2	42.1	67.8	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	46.4	46.3	43.7	69.4	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	46.5	45.9	43.3	60.3	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	46.8	47.5	43.5	70.9	0.3
20	02.00-03.00	47.2	45.5	43.9	77.9	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.2	47.2	44.4	61.8	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	46.5	45.2	43.3	60.2	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	47.3	46.0	43.7	75.7	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	49.5	48.7	45.4	73.1	4.4

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	67.0	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	62.2	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	97.8	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	67.2	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 9.4	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณตามอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 18 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 61.4, L_{eq} = 65.7 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 19 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 43.3, L_{eq} = 46.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN.2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนแทรกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

03/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 19 – 20 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	61.0	-	56.9	88.8	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	65.9	-	59.8	99.2	1.9
3	09.00-10.00	67.6	-	61.6	98.1	5.5
4	10.00-11.00	65.1	-	59.6	90.7	ไม่มีการรบกวน
5	11.00-12.00	65.8	-	59.0	94.3	1.6
6	12.00-13.00	63.9	-	59.7	72.6	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	68.9	-	61.8	93.7	7.5
8	14.00-15.00	69.6	-	62.2	101.1	8.5
9	15.00-16.00	70.0	-	62.3	95.9	9.1
10	16.00-17.00	69.6	-	60.1	94.5	8.5
11	17.00-18.00	65.2	-	56.3	92.7	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	66.5	-	58.5	93.0	3.3
13	19.00-20.00	65.6	-	59.2	93.8	1.0
14	20.00-21.00	65.5	-	57.5	95.9	0.7
15	21.00-22.00	50.9	-	46.7	72.3	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	49.8	51.3	46.5	66.7	4.5
17	23.00-24.00	48.5	50.3	44.8	68.5	1.9
18	24.00-01.00	48.6	48.7	46.5	66.5	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	48.1	48.9	46.0	58.2	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	48.2	48.9	46.4	57.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	47.8	48.1	45.7	60.2	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	48.7	48.8	46.9	56.3	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	50.8	49.8	48.6	79.3	0.1
24	06.00-07.00	52.9	50.4	48.7	75.0	2.2

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	64.8	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	57.8	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	101.1	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	65.2	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.1	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องการระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 19 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 59.7, L_{eq} = 63.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 20 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 46.5, L_{eq} = 48.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

03/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 20 – 21 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	57.2	-	52.5	70.4	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	63.1	-	56.2	80.4	2.4
3	09.00-10.00	62.3	-	54.6	83.6	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	62.1	-	55.0	81.8	ไม่มีการรบกวน
5	11.00-12.00	62.5	-	54.8	78.7	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	61.6	-	55.4	76.2	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	63.8	-	56.2	82.3	4.4
8	14.00-15.00	61.9	-	56.4	80.7	ไม่มีการรบกวน
9	15.00-16.00	66.5	-	59.1	87.8	9.4
10	16.00-17.00	65.4	-	57.6	85.9	7.7
11	17.00-18.00	63.7	-	55.7	87.2	4.1
12	18.00-19.00	59.0	-	54.3	79.7	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	53.9	-	47.7	83.3	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	47.7	-	44.8	62.8	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	46.7	-	44.1	64.2	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	46.9	47.0	44.5	65.2	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	46.1	46.0	43.9	61.1	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	46.6	46.5	44.3	60.6	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	46.7	45.9	44.5	60.8	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	46.5	46.3	44.2	59.4	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.2	45.8	43.7	59.1	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	46.4	46.0	44.0	61.5	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	46.8	47.0	44.6	63.2	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	48.3	47.6	45.1	68.9	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	60.2	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	53.3	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	87.8	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	60.8	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 9.4	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 20 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 55.4, L_{eq} = 61.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 44.3, L_{eq} = 46.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN.2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003, CLASS 1 (UNECE 40-100)
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

03/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 21 – 22 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	58.9	-	54.4	75.1	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	62.7	-	56.5	78.4	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	69.4	-	61.6	92.8	8.4
4	10.00-11.00	70.5	-	63.4	95.8	9.8
5	11.00-12.00	69.0	-	63.2	93.7	7.8
6	12.00-13.00	63.9	-	59.6	90.9	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	70.2	-	64.1	92.4	9.4
8	14.00-15.00	66.2	-	61.0	82.0	2.7
9	15.00-16.00	58.9	-	55.3	82.1	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	58.4	-	54.6	84.6	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	60.2	-	54.2	88.5	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	53.1	-	48.1	78.6	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	49.7	-	46.2	69.7	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	49.3	-	46.4	70.2	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	48.4	-	45.7	80.0	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	47.2	49.2	43.7	70.0	4.5
17	23.00-24.00	46.7	46.8	43.2	67.1	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	46.9	47.5	43.8	64.0	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	46.6	45.9	43.0	61.4	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	45.9	44.4	42.8	59.4	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.0	46.1	43.1	67.6	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	48.6	48.2	45.7	69.4	1.5
23	05.00-06.00	49.1	47.9	46.5	71.0	0.2
24	06.00-07.00	49.6	48.4	46.3	74.5	2.3

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	63.3	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	57.2	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	95.8	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	63.6	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.8	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณตามอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 59.6, L_{eq} = 63.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 43.8, L_{eq} = 46.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงกระแทกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

03/04/2566

This document shall not be modified, edited or improved except by permission of M Green Group Co.,Ltd.

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 22 – 23 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	62.0	-	56.1	81.8	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	66.8	-	59.6	90.8	2.4
3	09.00-10.00	69.9	-	62.1	93.3	8.7
4	10.00-11.00	69.0	-	61.8	88.5	7.2
5	11.00-12.00	69.9	-	62.9	89.4	8.7
6	12.00-13.00	65.1	-	59.5	94.9	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	70.4	-	64.3	100.4	9.4
8	14.00-15.00	70.1	-	63.8	92.9	8.9
9	15.00-16.00	69.3	-	63.2	97.0	7.7
10	16.00-17.00	68.9	-	62.3	94.4	7.1
11	17.00-18.00	66.7	-	61.1	86.7	2.1
12	18.00-19.00	64.4	-	58.5	76.7	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	59.0	-	54.7	71.2	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	52.5	-	48.8	73.4	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	50.1	-	46.9	72.9	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	48.4	48.1	45.3	75.5	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	49.2	48.9	46.0	77.6	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	48.1	48.2	45.4	63.3	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	48.6	48.0	45.2	65.4	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	47.4	48.8	44.2	66.0	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	47.1	47.7	44.4	61.7	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	48.2	48.7	45.3	65.5	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	49.4	49.0	45.8	70.8	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	50.5	49.5	47.3	75.7	1.5

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	65.4	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	58.9	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	100.4	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	65.7	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.4	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณตามอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 59.5, L_{eq} = 65.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 23 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 45.4, L_{eq} = 48.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

03/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 23 - 24 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	69.0	-	62.3	93.0	4.7
2	08.00-09.00	72.1	-	64.4	96.8	9.4
3	09.00-10.00	72.2	-	65.9	96.4	9.5
4	10.00-11.00	70.9	-	62.7	93.6	7.7
5	11.00-12.00	72.0	-	63.1	97.1	9.2
6	12.00-13.00	65.7	-	61.6	82.6	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	71.8	-	63.7	93.7	9.0
8	14.00-15.00	71.3	-	63.8	94.1	8.3
9	15.00-16.00	71.5	-	64.2	95.4	8.6
10	16.00-17.00	71.7	-	63.6	94.8	8.8
11	17.00-18.00	70.5	-	62.4	96.9	7.2
12	18.00-19.00	65.5	-	59.8	91.8	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	65.7	-	60.1	92.4	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	61.1	-	54.2	86.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	48.5	-	44.8	66.1	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	49.4	49.0	45.9	65.0	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	49.9	49.1	45.1	68.2	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	49.2	47.0	46.1	60.5	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	49.1	49.5	45.9	55.3	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	47.0	49.0	44.3	55.7	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.4	47.0	44.1	53.7	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	44.2	46.7	42.4	63.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	45.6	42.3	42.3	72.4	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	51.6	52.5	47.9	79.4	6.7

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	68.0	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	60.6	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	97.1	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	68.1	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.5	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณตามอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 23 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 61.6, L_{eq} = 65.7 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 46.1, L_{eq} = 49.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

03/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 24 – 25 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	67.1	-	59.3	93.8	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	74.4	-	66.4	96.8	9.6
3	09.00-10.00	72.3	-	64.5	95.6	6.6
4	10.00-11.00	69.9	-	62.9	93.7	1.6
5	11.00-12.00	70.3	-	64.6	98.3	2.7
6	12.00-13.00	68.1	-	63.6	79.5	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	73.2	-	65.0	92.8	8.0
8	14.00-15.00	73.4	-	65.8	94.6	8.3
9	15.00-16.00	74.1	-	66.2	92.7	9.2
10	16.00-17.00	74.3	-	66.9	90.5	9.5
11	17.00-18.00	72.8	-	64.3	90.4	7.4
12	18.00-19.00	67.3	-	59.7	86.7	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	50.5	-	46.1	77.2	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	50.3	-	46.4	82.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	49.3	-	46.0	77.8	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	49.7	48.9	46.9	68.9	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	48.8	47.5	45.8	64.6	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	49.1	49.1	46.3	75.5	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	46.0	45.5	42.9	62.9	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	46.8	45.2	43.2	59.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	46.4	46.1	43.2	58.9	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	46.7	46.2	42.9	71.9	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	48.3	46.7	44.5	66.3	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	50.2	49.0	46.4	84.4	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	69.2	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	61.7	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	98.3	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	69.3	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.6	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 63.6, L_{eq} = 68.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 46.3, L_{eq} = 49.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - V : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - VI : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - VII : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงกระแทกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

10/04/2566

This document shall not be modified, edited or improved except by permission of M Green Group Co.,Ltd.

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 25 - 26 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	67.7	-	61.2	94.6	2.3
2	08.00-09.00	71.9	-	65.3	89.4	9.1
3	09.00-10.00	69.3	-	64.9	85.6	5.4
4	10.00-11.00	68.3	-	63.4	82.7	3.6
5	11.00-12.00	69.9	-	63.9	87.1	6.3
6	12.00-13.00	65.2	-	61.8	80.5	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	70.3	-	65.0	90.6	6.9
8	14.00-15.00	71.9	-	64.6	89.3	9.1
9	15.00-16.00	72.1	-	64.7	91.2	9.3
10	16.00-17.00	67.8	-	62.0	80.2	2.5
11	17.00-18.00	59.6	-	56.5	67.9	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	59.8	-	56.0	82.3	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	53.5	-	49.9	77.8	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	51.0	-	48.8	75.5	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	50.3	-	47.1	78.2	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	49.9	48.4	47.3	71.7	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	47.7	47.4	45.2	70.8	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	47.4	48.0	45.5	68.2	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	46.5	47.0	44.0	72.4	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	47.3	46.9	44.3	76.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	47.6	47.9	45.2	74.3	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	48.9	48.4	46.3	67.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	50.2	49.1	47.3	74.2	1.7
24	06.00-07.00	51.4	49.5	48.5	81.6	2.8

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	66.2	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	60.3	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	94.6	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	66.5	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.3	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ความมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 61.8, L_{eq} = 65.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 26 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 45.5, L_{eq} = 47.4 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

10/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 26 – 27 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	62.5	-	57.4	85.4	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	64.1	-	58.1	95.4	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	67.7	-	61.6	91.4	3.2
4	10.00-11.00	70.6	-	64.6	98.5	7.6
5	11.00-12.00	68.1	-	62.5	88.2	3.9
6	12.00-13.00	64.2	-	61.9	81.9	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	65.6	-	61.1	91.1	ไม่มีการรบกวน
8	14.00-15.00	66.7	-	62.1	91.4	1.2
9	15.00-16.00	68.4	-	63.6	95.6	4.4
10	16.00-17.00	71.7	-	66.5	87.8	8.9
11	17.00-18.00	66.1	-	61.3	89.8	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	57.5	-	52.9	86.7	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	55.1	-	52.7	78.1	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	59.2	-	56.2	87.5	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	60.9	-	57.2	72.2	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	54.8	50.5	51.3	72.2	2.2
17	23.00-24.00	50.0	48.1	46.0	68.3	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	48.9	48.5	46.2	71.0	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	49.1	49.4	46.5	64.5	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	49.3	48.4	46.2	67.4	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	48.9	48.6	46.5	60.5	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	48.7	49.1	45.5	58.4	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	50.9	49.7	47.8	73.0	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	52.2	50.6	48.2	74.0	2.5

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	64.6	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	59.6	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	98.5	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	65.2	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 8.9	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณตามอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 26 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 61.9, L_{eq} = 64.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 46.2, L_{eq} = 48.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

10/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอกาบัง จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 27 – 28 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	68.3	-	60.8	89.7	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	72.7	-	63.5	91.8	8.5
3	09.00-10.00	71.7	-	64.1	89.8	6.8
4	10.00-11.00	71.8	-	65.5	93.6	7.0
5	11.00-12.00	72.0	-	63.5	99.9	7.4
6	12.00-13.00	68.2	-	62.3	95.3	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	72.9	-	62.7	97.0	8.8
8	14.00-15.00	71.6	-	62.6	93.1	6.6
9	15.00-16.00	73.1	-	64.6	94.3	9.1
10	16.00-17.00	72.8	-	63.2	90.0	8.7
11	17.00-18.00	71.7	-	62.0	94.8	6.8
12	18.00-19.00	68.2	-	61.9	95.1	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	59.8	-	53.1	88.6	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	55.5	-	51.9	79.5	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	52.5	-	50.3	73.8	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	50.5	47.7	47.8	68.5	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	51.3	47.6	47.0	80.0	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	47.1	48.1	44.7	56.8	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	47.6	43.7	44.6	65.2	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	47.2	48.6	44.1	59.1	1.6
21	03.00-04.00	48.4	49.2	46.0	53.6	3.3
22	04.00-05.00	48.9	48.5	47.2	57.3	1.2
23	05.00-06.00	50.2	49.3	48.4	76.8	3.6
24	06.00-07.00	50.0	51.4	46.2	68.8	7.7

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	68.6	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	60.4	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	99.9	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	68.8	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.1	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 62.3, L_{eq} = 68.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 44.7, L_{eq} = 47.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

10/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 28 - 29 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	64.4	-	56.5	85.2	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	73.6	-	65.0	91.8	8.5
3	09.00-10.00	74.0	-	65.9	98.6	9.1
4	10.00-11.00	74.3	-	64.8	97.7	9.5
5	11.00-12.00	72.3	-	65.0	100.0	6.7
6	12.00-13.00	67.6	-	63.8	78.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	74.6	-	65.4	96.9	9.8
8	14.00-15.00	73.5	-	65.2	93.8	8.4
9	15.00-16.00	72.8	-	64.6	92.9	7.4
10	16.00-17.00	69.9	-	62.7	90.2	2.2
11	17.00-18.00	74.4	-	65.4	95.1	9.6
12	18.00-19.00	66.7	-	60.3	88.0	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	63.2	-	54.4	89.0	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	55.1	-	50.6	83.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	51.1	-	48.3	79.2	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	49.5	49.4	46.2	67.9	4.4
17	23.00-24.00	48.9	48.2	44.8	68.1	0.3
18	24.00-01.00	47.2	47.3	44.0	60.8	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	44.9	44.4	42.3	63.7	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	46.1	45.3	43.1	68.3	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	44.4	44.3	42.1	72.5	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	47.7	47.6	45.8	59.9	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	49.9	48.2	48.1	74.3	0.3
24	06.00-07.00	50.4	50.3	47.8	73.8	6.4

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	69.5	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	61.4	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	100.0	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	69.6	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.8	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 63.8, L_{eq} = 67.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 44.0, L_{eq} = 47.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

10/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 29 – 30 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	68.7	-	62.4	89.7	0.1
2	08.00-09.00	73.1	-	65.6	94.0	8.3
3	09.00-10.00	72.1	-	65.2	92.8	6.9
4	10.00-11.00	73.0	-	65.6	95.1	8.2
5	11.00-12.00	72.4	-	64.4	97.2	7.4
6	12.00-13.00	67.1	-	63.5	80.0	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	72.0	-	64.7	94.2	6.8
8	14.00-15.00	72.6	-	64.1	92.5	7.7
9	15.00-16.00	72.9	-	63.5	93.2	8.1
10	16.00-17.00	73.4	-	63.0	95.9	8.7
11	17.00-18.00	74.0	-	65.2	110.6	9.5
12	18.00-19.00	65.9	-	59.3	96.0	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	58.7	-	50.3	88.0	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	61.5	-	50.7	92.8	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	50.7	-	48.9	70.0	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	48.4	49.4	45.7	67.6	4.0
17	23.00-24.00	46.5	46.5	42.6	67.3	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	46.9	47.8	44.8	65.8	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	47.4	45.1	42.0	78.3	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	46.9	45.5	42.1	81.9	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	48.1	46.6	45.0	71.9	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	48.9	48.1	47.0	60.3	0.1
23	05.00-06.00	52.0	48.8	49.1	73.5	2.5
24	06.00-07.00	53.2	50.2	48.4	94.5	5.7

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	69.1	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	61.2	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	110.6	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	69.2	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.5	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : คำนวณมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 63.5, L_{eq} = 67.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 44.8, L_{eq} = 46.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

10/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 30 – 31 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	71.8	-	60.4	93.6	5.4
2	08.00-09.00	73.9	-	67.9	95.1	8.7
3	09.00-10.00	74.2	-	68.1	91.2	9.1
4	10.00-11.00	73.8	-	68.3	87.1	8.6
5	11.00-12.00	73.9	-	68.0	89.0	8.7
6	12.00-13.00	68.5	-	63.7	85.4	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	72.1	-	67.0	84.9	5.9
8	14.00-15.00	72.9	-	68.5	87.0	7.2
9	15.00-16.00	68.3	-	63.9	96.1	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	71.0	-	63.6	89.7	3.7
11	17.00-18.00	70.6	-	62.7	90.5	2.7
12	18.00-19.00	65.1	-	57.2	93.2	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	50.7	-	47.5	72.7	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	51.4	-	49.7	64.6	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	50.5	-	48.1	60.4	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	52.3	49.3	48.9	86.9	3.3
17	23.00-24.00	50.4	49.1	46.9	79.9	2.8
18	24.00-01.00	47.2	48.1	44.8	66.1	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	49.0	45.7	43.9	77.3	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	47.7	45.6	44.4	61.0	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	48.3	48.2	45.7	61.7	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	46.0	47.7	43.4	71.3	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	46.9	47.0	44.1	65.7	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	50.0	48.0	46.9	68.9	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	69.1	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	63.1	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	96.1	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	69.2	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 9.1	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 63.7, L_{eq} = 68.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 44.8, L_{eq} = 47.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนแทรกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

10/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 24 – 25 กุมภาพันธ์ 2566 วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบอนุญาต : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	66.3	-	61.2	86.1	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	67.3	-	62.1	79.8	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	66.4	-	62.0	83.4	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	69.2	-	63.2	91.0	4.5
5	11.00-12.00	68.3	-	63.5	87.1	2.5
6	12.00-13.00	66.0	-	61.9	89.7	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.8	-	62.6	87.5	1.2
8	14.00-15.00	66.3	-	59.3	84.9	ไม่มีการรบกวน
9	15.00-16.00	65.2	-	59.9	85.3	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	65.6	-	60.3	84.5	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	65.5	-	59.7	86.0	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	64.6	-	59.6	83.0	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	63.1	-	57.9	80.8	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	64.4	-	58.4	83.2	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	63.0	-	58.2	88.9	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	61.7	59.9	55.6	80.8	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	61.1	58.3	54.3	77.3	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	59.2	58.6	54.9	87.5	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	56.3	57.6	52.0	75.5	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	55.8	55.1	50.3	81.4	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	54.5	56.1	50.4	75.8	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	58.8	56.4	53.7	81.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	61.0	59.5	53.9	77.0	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	62.7	61.0	56.0	85.4	4.4

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	64.8	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	59.4	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	91.0	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	67.9	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 4.5	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด) กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 54.9, L_{eq} = 59.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2453
 - V : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - VI : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

14/03/2566

This document shall not be modified, edited or improved except by permission of M Green Group Co.,Ltd.

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 17 – 18 มีนาคม 2566 วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบอนุญาต : AM-6602042-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	65.6	-	58.1	89.0	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	66.0	-	58.4	87.1	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	65.3	-	57.6	83.2	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	68.1	-	62.3	91.4	5.3
5	11.00-12.00	67.0	-	60.2	82.6	2.6
6	12.00-13.00	65.2	-	59.7	91.1	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.3	-	60.9	94.1	3.4
8	14.00-15.00	66.5	-	60.1	90.1	0.9
9	15.00-16.00	66.0	-	58.7	82.9	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	64.6	-	59.2	81.3	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	64.2	-	57.2	81.1	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	63.3	-	55.9	86.1	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	62.5	-	55.2	83.3	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	61.4	-	54.8	80.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	62.1	-	55.3	87.3	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	60.6	57.2	53.6	90.0	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	59.7	58.4	53.7	89.4	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	58.1	58.4	53.8	82.9	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	55.1	56.5	49.9	82.0	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	56.4	50.8	45.7	81.2	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	56.3	55.5	48.8	83.5	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	57.6	54.7	48.0	80.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	58.5	56.8	50.6	79.7	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	61.2	59.8	54.1	87.6	4.1

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	63.9	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	57.2	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	94.1	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	66.9	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 5.3	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 59.7, L_{eq} = 65.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 18 มีนาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 53.8, L_{eq} = 58.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - V : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2453
 - VI : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - VII : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

03/04/2566

This document shall not be modified, edited or improved except by permission of M Green Group Co.,Ltd.

ช่วงขึ้นโครงสร้าง

- บริเวณพื้นที่โครงการ
- บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว)

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 10 – 11 เมษายน 2566 วันที่รายงานผล : 24 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6604146-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	69.6	-	63.5	89.1	2.3
2	08.00-09.00	71.1	-	63.6	90.4	5.2
3	09.00-10.00	72.6	-	64.1	92.9	7.5
4	10.00-11.00	68.8	-	63.8	90.0	0.1
5	11.00-12.00	69.0	-	64.7	92.7	0.7
6	12.00-13.00	67.2	-	63.6	80.2	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	73.2	-	66.1	100.0	8.3
8	14.00-15.00	71.5	-	65.4	93.4	5.9
9	15.00-16.00	72.4	-	65.2	92.1	7.2
10	16.00-17.00	70.3	-	63.5	90.6	3.8
11	17.00-18.00	68.9	-	63.1	90.7	0.4
12	18.00-19.00	66.5	-	62.3	88.7	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	64.4	-	59.8	88.4	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	61.2	-	55.1	85.5	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	61.5	-	55.8	67.2	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	57.6	57.9	52.6	68.0	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	60.4	58.1	55.2	71.1	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.7	58.6	54.4	64.1	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	57.6	57.1	52.6	64.6	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	55.8	56.1	52.3	65.9	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	56.5	56.9	51.7	65.3	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	55.8	56.1	51.9	73.9	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	60.0	57.9	54.1	79.8	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	61.7	56.4	55.7	84.3	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	67.9	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	61.7	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	100.0	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	69.4	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 8.3	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 10 เมษายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 63.6, L_{eq} = 67.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 11 เมษายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 54.4, L_{eq} = 57.7 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - V : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - VI : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

24/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 11 – 12 เมษายน 2566 วันที่รายงานผล : 24 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบอนุญาต : AM-6604146-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	67.5	-	61.7	88.8	2.8
2	08.00-09.00	66.7	-	62.6	87.6	0.3
3	09.00-10.00	67.4	-	62.5	84.6	2.6
4	10.00-11.00	67.3	-	62.4	83.3	2.3
5	11.00-12.00	68.1	-	62.9	99.6	4.3
6	12.00-13.00	65.4	-	60.5	86.4	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	66.8	-	61.8	85.5	0.7
8	14.00-15.00	67.5	-	62.6	89.9	2.8
9	15.00-16.00	68.3	-	63.2	88.0	4.7
10	16.00-17.00	68.8	-	63.3	88.7	5.6
11	17.00-18.00	67.1	-	61.8	84.3	1.7
12	18.00-19.00	65.3	-	60.2	85.5	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	65.2	-	58.4	87.9	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	63.7	-	58.0	84.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	62.4	-	56.8	83.2	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	61.5	59.6	54.8	89.0	2.7
17	23.00-24.00	60.8	57.4	54.4	85.3	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	58.2	58.8	54.3	81.6	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	53.7	54.7	46.4	77.9	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	51.5	46.6	44.3	76.6	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	50.2	50.5	43.6	75.3	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	57.0	52.8	51.4	78.5	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	60.6	58.0	53.7	82.1	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	61.3	60.4	55.1	79.3	5.1

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	65.1	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	59.9	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	99.6	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	67.6	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 5.6	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 11 เมษายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 60.5, L_{eq} = 65.4 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด) กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 12 เมษายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 54.3, L_{eq} = 58.2 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2453
 - V : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - VI : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

24/04/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 9 - 10 พฤษภาคม 2566 วันที่รายงานผล : 22 พฤษภาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบอนุญาต : AM-6604146-2-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	67.8	-	62.1	93.4	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	73.0	-	64.4	96.5	8.2
3	09.00-10.00	68.9	-	63.8	91.3	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	71.0	-	66.1	88.7	5.0
5	11.00-12.00	71.4	-	67.2	87.8	5.7
6	12.00-13.00	67.8	-	63.2	90.4	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	69.2	-	64.0	88.5	0.4
8	14.00-15.00	69.7	-	64.4	89.0	2.0
9	15.00-16.00	70.3	-	64.6	87.4	3.5
10	16.00-17.00	69.6	-	64.7	86.8	1.7
11	17.00-18.00	70.5	-	65.2	91.9	4.0
12	18.00-19.00	66.6	-	60.9	85.6	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	60.9	-	58.6	81.5	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	61.0	-	58.4	86.1	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	59.4	-	58.7	69.6	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	59.7	58.2	58.3	65.5	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	59.8	59.3	58.4	74.2	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	58.3	58.4	56.1	63.3	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	58.0	58.6	56.2	63.1	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	58.6	59.0	56.6	68.6	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	58.4	57.9	56.4	67.4	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	57.6	58.4	55.2	65.3	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	59.4	58.9	57.6	75.4	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	60.5	59.0	58.7	71.3	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	67.3	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	62.3	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	96.5	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	69.1	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 8.2	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 63.2, L_{eq} = 67.8 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 56.1, L_{eq} = 58.3 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

22/05/2566

This document shall not be modified, edited or improved except by permission of M Green Group Co.,Ltd.

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 10 – 11 พฤษภาคม 2566 วันที่รายงานผล : 22 พฤษภาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบอนุญาต : AM-6604146-2-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	66.8	-	62.2	85.8	0.3
2	08.00-09.00	68.4	-	63.1	84.0	4.2
3	09.00-10.00	67.9	-	62.3	86.8	3.2
4	10.00-11.00	67.1	-	62.1	83.1	1.2
5	11.00-12.00	68.2	-	63.6	93.3	3.8
6	12.00-13.00	65.2	-	61.4	85.3	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	68.3	-	62.7	88.5	4.0
8	14.00-15.00	68.0	-	63.4	86.9	3.4
9	15.00-16.00	69.5	-	63.8	85.8	6.1
10	16.00-17.00	68.4	-	63.1	86.7	4.2
11	17.00-18.00	69.5	-	61.7	84.6	6.1
12	18.00-19.00	65.9	-	60.5	83.8	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	66.7	-	61.3	78.9	0.0
14	20.00-21.00	63.9	-	59.7	91.0	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	63.3	-	57.5	90.0	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	61.9	58.7	55.5	85.7	2.2
17	23.00-24.00	59.0	57.6	52.5	84.2	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.7	59.4	52.6	81.0	4.9
19	01.00-02.00	54.6	54.0	50.0	81.2	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	52.5	47.3	45.8	75.1	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	52.2	47.0	45.6	75.9	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	58.2	56.3	52.2	88.4	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	59.3	57.5	53.9	77.4	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	62.4	59.4	56.0	85.4	4.9

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	65.8	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	60.4	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	93.3	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	68.0	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 6.1	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด) กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 52.6, L_{eq} = 57.7 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2453
 - V : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - VI : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

22/05/2566

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 7 - 8 มิถุนายน 2566 วันที่รายงานผล : 26 มิถุนายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6606223-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	68.1	-	61.5	92.6	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	72.2	-	63.6	95.7	8.0
3	09.00-10.00	70.9	-	62.8	94.5	6.1
4	10.00-11.00	72.0	-	64.5	89.3	7.8
5	11.00-12.00	69.8	-	65.3	91.2	4.0
6	12.00-13.00	66.9	-	62.6	89.4	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	72.8	-	65.5	92.1	8.9
8	14.00-15.00	70.2	-	65.0	95.9	4.8
9	15.00-16.00	71.7	-	65.3	97.8	7.3
10	16.00-17.00	68.9	-	63.8	89.0	1.9
11	17.00-18.00	71.3	-	65.4	88.7	6.7
12	18.00-19.00	65.4	-	62.2	93.4	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	62.8	-	59.7	82.3	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	60.5	-	57.6	82.2	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	58.4	-	55.8	77.1	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	58.6	58.3	54.7	72.5	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	58.8	58.8	55.1	73.0	0.0
18	24.00-01.00	57.9	58.1	54.5	68.6	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	57.4	57.4	54.6	69.3	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	55.7	56.3	53.6	66.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	55.5	56.7	53.4	68.1	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	56.2	56.3	54.1	74.6	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	60.2	58.2	56.8	77.8	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	61.8	59.5	57.6	88.5	2.9

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	67.8	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	61.8	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	97.8	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	69.2	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 8.9	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 62.6, L_{eq} = 66.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 8 มิถุนายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 54.5, L_{eq} = 57.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - V : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - VI : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - VII : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

26/06/2566

This document shall not be modified, edited or improved except by permission of M Green Group Co.,Ltd.

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 8 - 9 มิถุนายน 2566 วันที่รายงานผล : 26 มิถุนายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบอนุญาต : AM-6606223-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	66.2	-	60.4	90.2	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	67.1	-	60.7	92.4	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	66.7	-	60.5	83.1	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	68.5	-	62.0	85.9	4.8
5	11.00-12.00	68.6	-	62.7	89.0	5.1
6	12.00-13.00	66.4	-	59.5	88.1	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.7	-	58.5	78.2	2.3
8	14.00-15.00	66.5	-	58.3	96.3	ไม่มีการรบกวน
9	15.00-16.00	67.0	-	59.1	94.2	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	65.7	-	59.7	87.3	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	66.8	-	57.1	85.9	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	62.2	-	55.4	95.1	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	64.2	-	56.1	85.7	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	60.8	-	54.5	78.2	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	60.3	-	53.7	88.4	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	57.7	56.8	53.1	84.1	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	57.5	56.9	52.8	76.6	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.1	56.0	52.3	84.8	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	56.3	56.4	52.4	75.0	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	53.4	53.3	52.2	74.6	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	54.6	54.0	52.3	72.7	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	55.4	53.5	52.8	85.4	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	58.9	55.9	53.1	83.9	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	61.4	58.8	55.5	86.7	4.6

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	64.5	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	57.8	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	96.3	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	66.8	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 5.1	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - II : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - III : กลางคืน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 8 มิถุนายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 59.5, L_{eq} = 66.4 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 52.3, L_{eq} = 57.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - IV : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2453
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

26/06/2566

ภาคผนวก ค-3 ผลการวิเคราะห์ความสันเสเทือน

ช่วงฐานราก

- บริเวณพื้นที่โครงการ
- บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว)

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 24 - 25 กุมภาพันธ์ 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

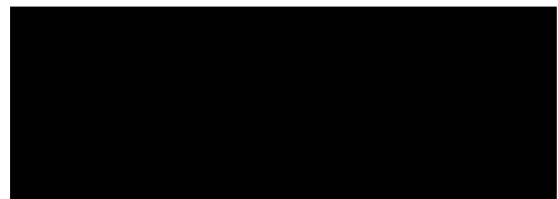
วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	0.700	71	0.275	>100	0.775	100	20	50<f≤100
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	1.875	21	2.875	>100	1.500	63	20	f>100
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	0.200	63	1.900	>100	0.950	56	20	f>100
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 25 - 26 กุมภาพันธ์ 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

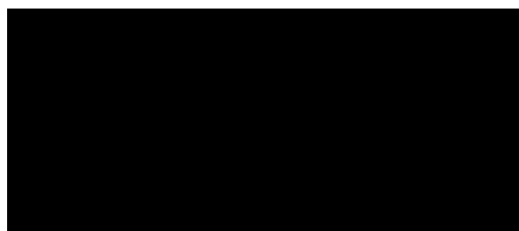
วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	0.400	56	1.325	>100	0.575	71	20	f>100
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 26 - 27 กุมภาพันธ์ 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

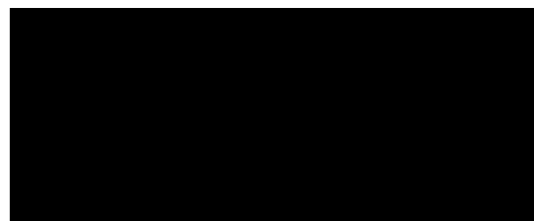
วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 27 - 28 กุมภาพันธ์ 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

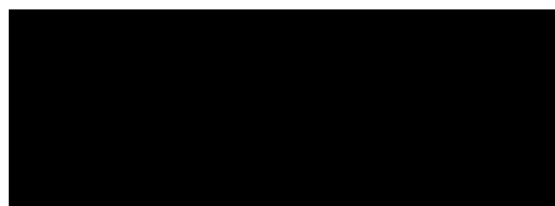
วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	0.310	>100	1.175	>100	0.875	24	20	f>100
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	1.100	56	0.625	19	1.050	71	15.6	50<f≤100
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 28 กุมภาพันธ์ - 1 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

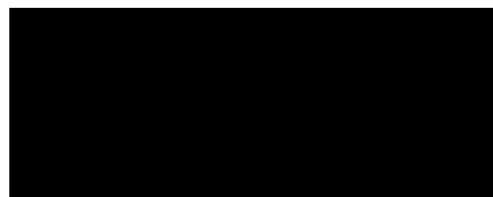
วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	1.250	14	1.325	32	1.850	100	20	50<f≤100
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	0.650	60	1.650	29	1.200	85	9.75	10<f≤50
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	0.525	>100	1.400	28	1.075	20	9.5	10<f≤50
10.00 – 11.00	1.700	23	2.000	24	0.675	65	8.5	10<f≤50
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

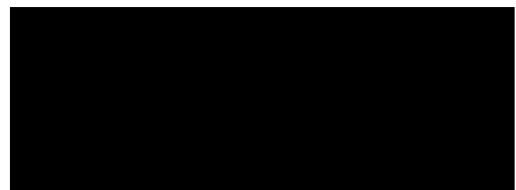
สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 1 – 2 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364
 วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	2.175	16	1.700	34	3.150	83	18.3	50<f≤100
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	0.250	15	1.075	>100	1.025	56	20	f>100
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 2 – 3 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

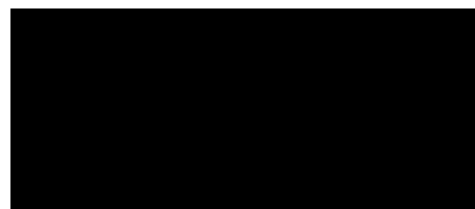
วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	1.975	8	0.050	71	0.300	11	5	$f \leq 10$
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	0.100	4	0.075	36	0.675	15	6.25	$10 < f \leq 50$
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	0.075	1	0.050	71	0.875	12	5.5	$10 < f \leq 50$
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

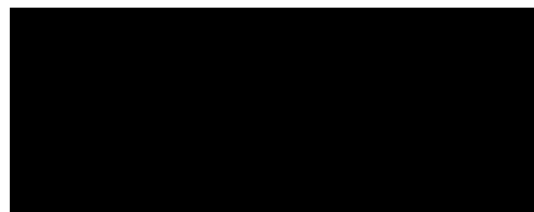
สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 3 - 4 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364
 วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	0.725	23	2.450	8	1.920	>100	5	f≤10
16.00 - 17.00	1.575	7	1.100	22	1.550	64	5	f≤10
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	0.400	31	1.250	100	1.650	26	9	10<f≤50
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

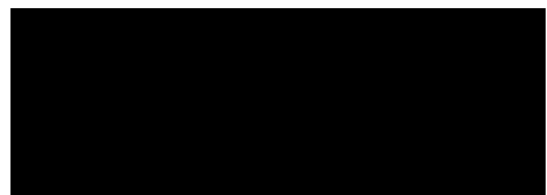
สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 4 – 5 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364
 วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	1.225	37	2.050	28	2.925	56	15.6	50<f≤100
15.00 – 16.00	0.450	11	1.475	22	0.700	10	8	10<f≤50
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 5 – 6 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

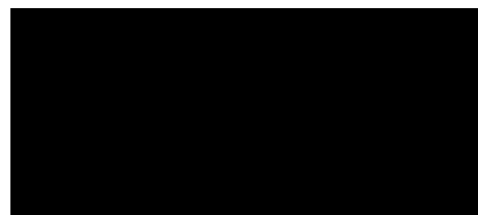
วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 6 – 7 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

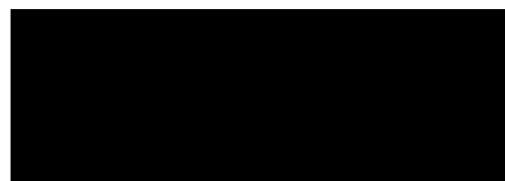
วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 7 – 8 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

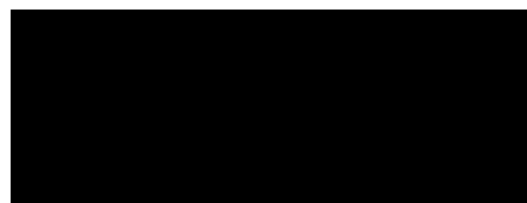
วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	0.200	100	1.050	13	0.720	9	5.75	10<f≤50
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	0.975	25	2.250	18	1.000	8	7	10<f≤50
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 8 – 9 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

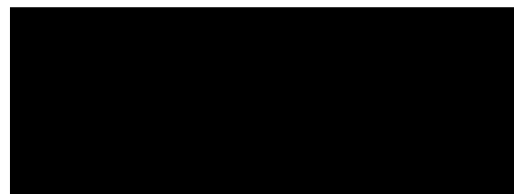
วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	1.075	26	1.700	10	0.425	12	5	f≤10
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	0.350	31	1.450	23	2.400	>100	20	f>100
10.00 – 11.00	2.175	19	1.850	11	0.925	14	7.25	10<f≤50
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 9 - 10 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

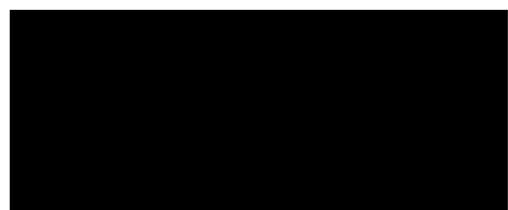
วันที่รายงานผล : 20 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	0.775	>100	3.100	62	1.475	28	16.2	50<f≤100
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	1.525	28	1.150	29	2.125	20	7.5	10<f≤50
09.00 - 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	1.150	33	2.000	13	1.075	15	5.75	10<f≤50
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 10 - 11 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

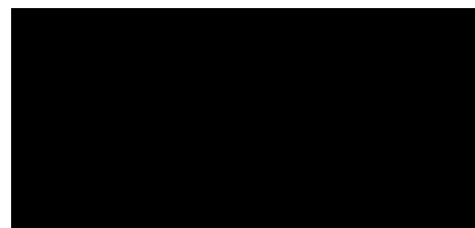
วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	0.450	22	1.875	19	1.075	17	7.25	10<f≤50
14.00 - 15.00	1.800	71	1.400	12	2.125	>100	20	f>100
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	0.725	13	1.525	24	1.500	53	8.5	10<f≤50
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	1.500	17	1.225	26	1.825	100	20	50<f≤100
10.00 - 11.00	0.675	100	0.950	12	0.575	11	5.5	10<f≤50
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 11 – 12 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

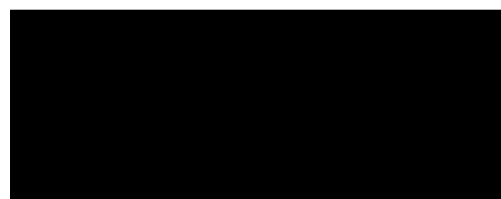
วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	1.150	25	1.300	11	2.350	16	6.5	10<f≤50
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 12 – 13 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

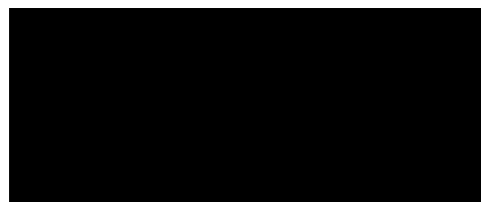
วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 13 - 14 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

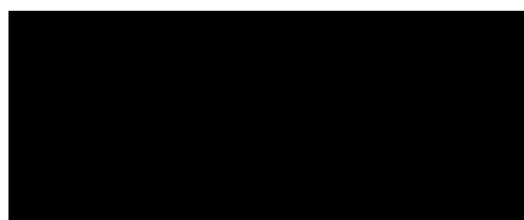
วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	0.450	>100	1.350	18	0.625	21	7	10<f≤50
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	2.000	15	0.500	100	2.525	24	8.5	10<f≤50
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	2.050	100	1.450	62	1.900	23	20	50<f≤100
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 14 – 15 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

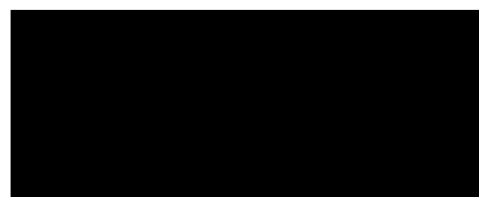
วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	1.100	100	1.575	45	0.450	42	13.75	10<f≤50
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 15 - 16 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

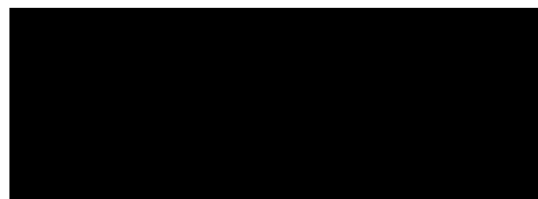
วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	0.675	17	0.400	71	1.450	18	7	10<f≤50
15.00 - 16.00	2.200	26	2.425	20	1.700	10	7.5	10<f≤50
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	1.025	14	1.650	6	1.275	32	5	f≤10
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 16 - 17 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

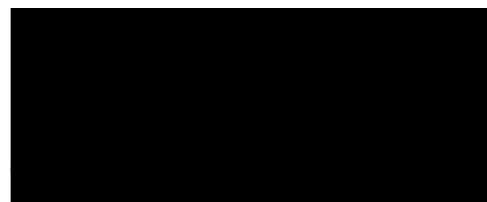
วันที่รายงานผล : 27 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	1.200	>100	1.125	16	1.050	50	20	f>100
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	1.150	23	2.800	15	1.375	25	6.25	10<f≤50
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 17 – 18 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

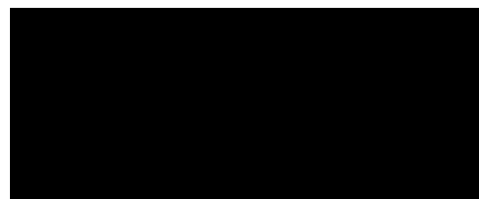
วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	0.875	11	0.350	18	1.250	7	5	$f \leq 10$
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	1.100	12	1.625	25	0.550	31	8.75	$10 < f \leq 50$
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	2.375	62	2.300	27	1.575	17	16.2	$50 < f \leq 100$
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 18 - 19 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

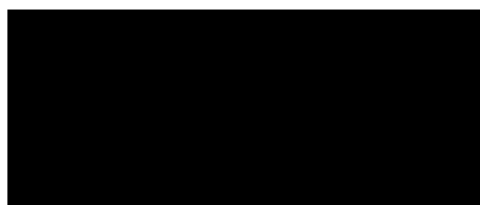
วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 19 – 20 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

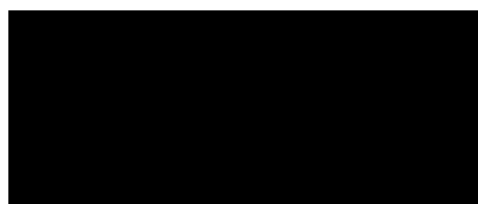
วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 20 - 21 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

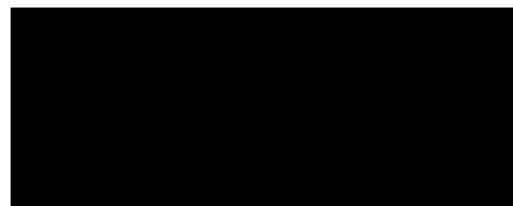
วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	2.775	13	2.500	>100	1.875	24	5.75	10<f≤50
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	0.700	71	1.425	100	1.050	15	20	50<f≤100
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	0.925	8	0.650	11	0.875	6	5	f≤10
10.00 - 11.00	0.500	13	1.325	71	0.550	18	17.1	50<f≤100
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 21 - 22 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

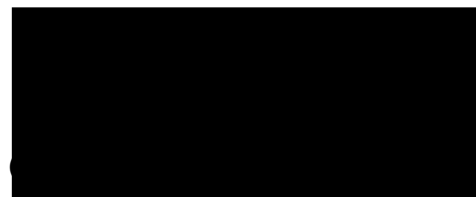
วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	0.225	23	0.850	26	1.000	10	5	f _≤ 10
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	1.375	21	1.300	14	0.275	100	7.75	10<f _≤ 50
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 22 – 23 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

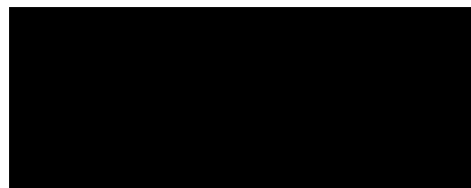
วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	1.500	7	1.075	12	1.250	100	5	$f \leq 10$
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	1.025	19	2.525	18	1.075	11	7	$10 < f \leq 50$
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	0.775	>100	2.025	71	1.200	15	17.1	$50 < f \leq 100$
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 23 - 24 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

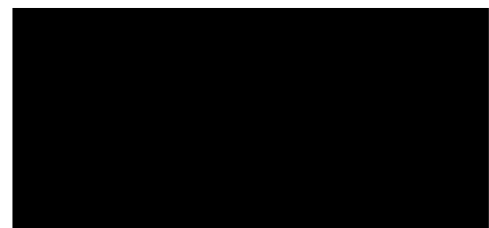
วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	1.100	28	0.425	17	2.500	22	8	10<f≤50
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	0.725	14	0.950	15	0.525	21	6.25	10<f≤50
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 24 - 25 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

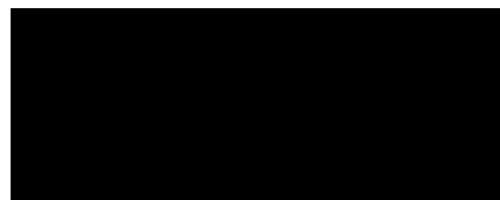
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	0.875	7	0.600	100	1.550	18	7	10<f≤50
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	0.325	16	1.575	31	0.675	21	10.25	10<f≤50
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 25 - 26 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

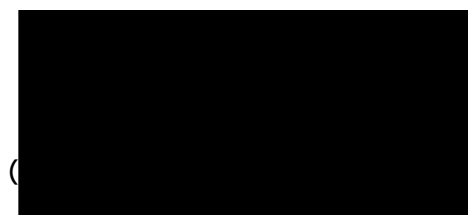
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 - 11.00	0.250	39	1.075	7	1.225	12	5.5	10<f≤50
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 26 – 27 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

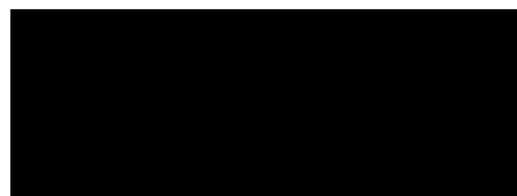
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 27 - 28 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

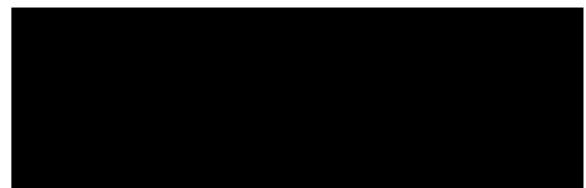
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	0.225	8	1.275	17	0.525	11	6.75	10<f≤50
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	0.425	71	0.350	14	0.275	31	17.1	50<f≤100
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	1.000	16	1.775	15	1.250	100	6.25	10<f≤50
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 28 - 29 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

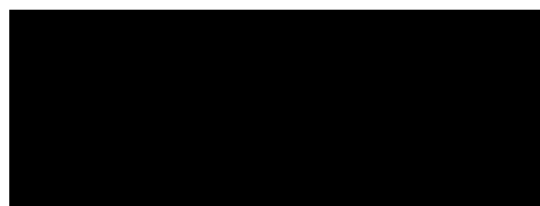
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	0.575	12	0.850	9	1.625	>100	20	f>100
16.00 - 17.00	1.575	100	1.100	>100	0.850	14	20	50<f≤100
17.00 - 18.00	0.650	16	0.770	11	0.375	6	5.25	10<f≤50
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	1.225	20	0.975	18	0.800	20	7.5	10<f≤50
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 29 - 30 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

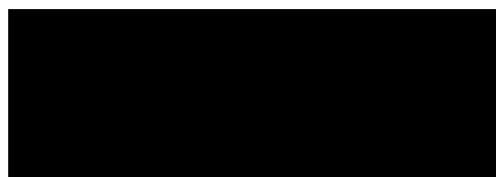
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	0.950	14	1.500	>100	0.775	42	20	f>100
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 30 – 31 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

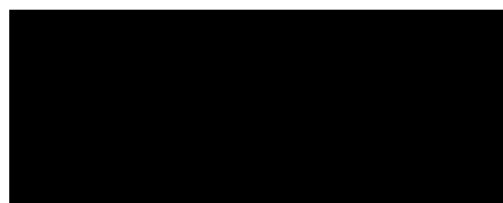
วันที่รายงานผล : 10 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	0.725	12	0.650	29	0.525	>100	5.5	10<f≤50
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	0.425	83	0.725	100	0.750	11	5.25	10<f≤50
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	0.950	20	1.500	24	0.750	17	8.5	10<f≤50
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

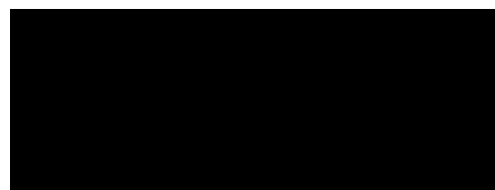
สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
 วันที่ตรวจวัด : 24 - 25 กุมภาพันธ์ 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model : Micromate
 Serial No. : UM8881
 วันที่รายงานผล : 14 มีนาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	0.725	10	0.100	>100	0.575	12	5	f _≤ 10

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

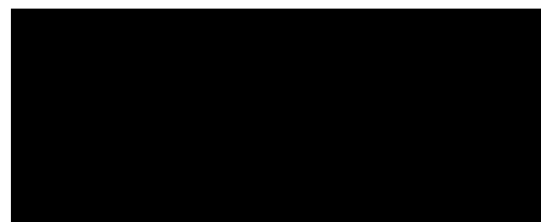
สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
 วันที่ตรวจวัด : 17 – 18 มีนาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model : Micromate
 Serial No. : UM8881
 วันที่รายงานผล : 3 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6602042-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	0.300	5	0.775	24	0.675	28	8.5	10<f≤50
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	0.150	56	0.100	19	0.950	100	20	50<f≤100

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ช่วงขึ้นโครงสร้าง

- บริเวณพื้นที่โครงการ
- บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว)

ANALYSIS REPORT

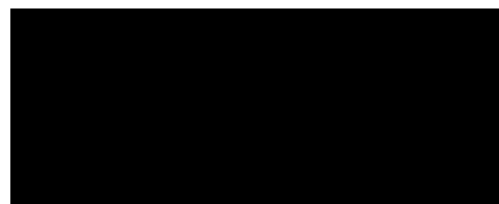
สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 10 – 11 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364
 วันที่รายงานผล : 24 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6604146-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	0.525	50	0.650	9	0.500	14	5	f≤10
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	0.750	100	0.800	19	1.325	83	18.3	50<f≤100
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	1.125	>100	0.450	16	0.925	100	20	f>100
10.00 – 11.00	0.950	22	1.050	7	1.100	10	5	f≤10
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
 วันที่ตรวจวัด : 11 – 12 เมษายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model : Micromate
 Serial No. : UM8881
 วันที่รายงานผล : 24 เมษายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6604146-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	1.375	46	0.375	>100	1.975	71	17.1	50<f≤100
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 9 - 10 พฤษภาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

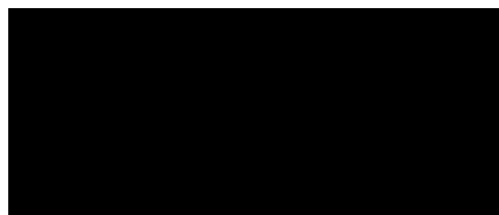
วันที่รายงานผล : 22 พฤษภาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6604146-2-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
11.00 - 12.00	1.125	14	1.450	21	2.325	18	7	10<f≤50
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	0.875	14	1.325	11	0.725	100	5.25	10<f≤50
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	0.975	7	0.550	10	0.725	15	5	f≤10
10.00 - 11.00	0.525	83	0.425	83	0.975	83	18.3	50<f≤100

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
 วันที่ตรวจวัด : 10 – 11 พฤษภาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model : Micromate
 Serial No. : UM8881

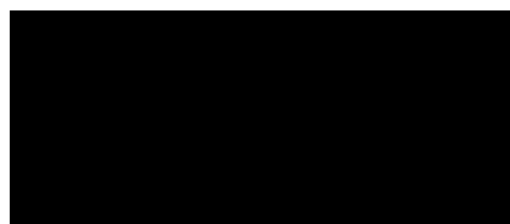
วันที่รายงานผล : 22 พฤษภาคม 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6604146-2-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
10.00 – 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 – 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 – 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00 – 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 – 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 – 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 – 17.00	0.700	23	0.125	10	0.550	100	8.25	10<f≤50
17.00 – 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 – 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 – 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 – 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 – 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 – 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 – 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 – 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 – 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 – 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 – 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 – 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 – 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 – 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 – 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 – 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 – 10.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
 วันที่ตรวจวัด : 7 - 8 มิถุนายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model/Type : V9000
 Serial No. : 2364

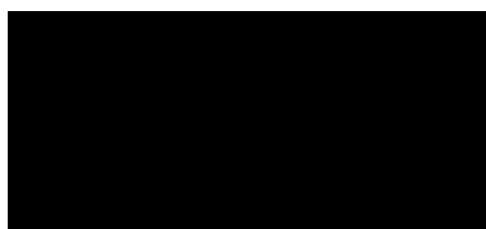
วันที่รายงานผล : 26 มิถุนายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6606223-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00 - 14.00	1.250	>100	2.125	100	0.875	62	20	50<f≤100
14.00 - 15.00	0.950	16	0.525	33	1.450	22	8	10<f≤50
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	0.600	18	0.925	21	1.550	10	5	f≤10
10.00 - 11.00	1.575	56	0.725	9	0.625	17	15.6	50<f≤100

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 พื้นที่ตรวจวัด : บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด
 วันที่ตรวจวัด : 8 - 9 มิถุนายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Vibration Meter Model : Micromate
 Serial No. : UM8881

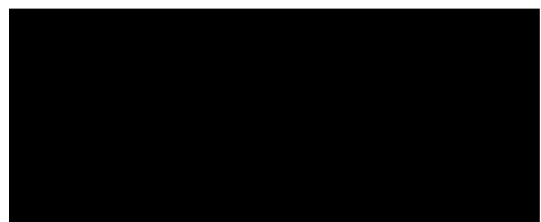
วันที่รายงานผล : 26 มิถุนายน 2566
 ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 เลขที่รายงาน : AM-6606223-VB

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

Interval Time	Transverse		Vertical		Longitudinal		Standard ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
10.00 - 11.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00 - 12.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00 - 13.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00 - 14.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00 - 15.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00 - 16.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00 - 17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00 - 18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00 - 19.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00 - 20.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00 - 21.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00 - 22.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00 - 23.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00 - 00.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00 - 01.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00 - 02.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00 - 03.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00 - 04.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00 - 05.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00 - 06.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00 - 07.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00 - 08.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00 - 09.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00 - 10.00	1.100	28	1.025	10	1.775	21	7.75	10<f≤50

อ้างอิง ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ * : N/A = Not Applicable



Environmentalist

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้นห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร